



**Pan Ireneusz Kwiecjasz**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej w Staszowie**

**Interpelacja w sprawie funkcjonowania Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Staszowie Sp. z o.o.**

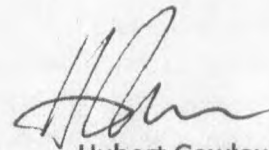
Mieszkańcy Miasta i Gminy Staszów są zaniepokojeni sytuacją w PKS Staszów Sp. z o.o. kierując coraz liczniejsze pytania do Radnych Rady Miejskiej w tej sprawie. Przewoźnik jest jedną z niewielu albo nawet jedyną formą komunikacji zbiorowej z miastem dla wielu mieszkańców bardziej odległych miejscowości gminy i powiatu.

W związku informacjami o fatalnej sytuacji finansowej spółki, apelami pracowników PKS Staszów Sp. z o.o. kierowanych do mnie oraz na prośbę mieszkańców Miasta i Gminy Staszów korzystających z usług Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Staszowie Sp. z o.o. proszę o udzielenie informacji o podejmowanych dotychczas działaniach przez Zarząd spółki mających na celu poprawę fatalnej kondycji firmy. Proszę o w szczególności o informacje:

- 1) Jakie kroki spółka zamierza podjąć w najbliższym czasie w celu poprawy kondycji finansowej firmy i jakości świadczonych usług?
- 2) Jakie kroki podjęły władze spółki w 2020 roku w celu zminimalizowania negatywnych skutków pandemii wirusa SARS-CoV-2 na finanse spółki?
- 3) Ilu pracowników na dzień 26 stycznia br. jest pracownikami spółki. Proszę o informacje z wyszczególnieniem na pracowników fizycznych (kierowców, mechaników, diagnostów, konserwatorów, itp.) oraz pracowników administracyjnych (zarząd, księgowość, kadry itp).
- 4) Ile wynosi na dzień 26 stycznia br. zadłużenie przedsiębiorstwa wobec pracowników ?
- 5) Jak kształtuje się pozostałe zadłużenie spółki na dzień 26 stycznia br. ? Względem jakich podmiotów „PKS Staszów” jest dłużnikiem i na jakim poziomie jest obecnie to zadłużenie? Proszę o przedstawienie Radnym Rady Miejskiej również informacji o wysokości zadłużenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Staszowie Sp. z o.o. w latach 2019-2020. Proszę o szczególne uwzględnienie roku 2020 i tego jak z miesiąca na miesiąc przedstawiała się wysokość zadłużenia.
- 6) Czy „PKS Staszów” skorzystał w jakikolwiek sposób z Tarczy Antykryzysowej, pakietu rozwiązań przygotowanych przez rząd, który ma ochronić polskie państwo i obywateli

przed kryzysem wywołanym pandemią koronawirusa? W jakiej formie i wysokości otrzymał dotychczas wsparcie?

- 7) Jakie korzyści przyniosło „PKS Staszów” skorzystanie z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze publicznym” Jak wpłynęło to na finanse spółki?
- 8) Jakie korzyści przyniosło „PKS Staszów” wprowadzenie tzw. kursów miejskich oferujących komunikację w obrębie miasta i najbliższych miejscowości?
- 9) Jak kształtował się zysk/strata przedsiębiorstwa w latach 2018-2020? Proszę o informację jak z miesiąca na miesiąc przedstawiała się sytuacja.



Hubert Gawłowicz

# PK Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej

## w Staszowie Sp. z o.o.



STASZÓW

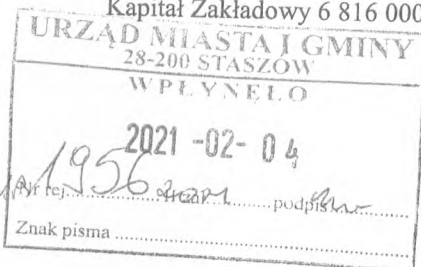
ul. Krakowska 51, 28-200 Staszów

[www.pksstaszow.com.pl](http://www.pksstaszow.com.pl)

Sąd Rejonowy w Kielcach – X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego - KRS 0000051198

tel: (015) 8642665 fax: (015) 8642342 e-mail: sekretariat@pksstaszow.com.pl NIP 866-000-14-35 REGON 000617060

Kapitał Zakładowy 6 816 000,00 zł.



Staszów, dnia 04.02.2021 r.

PKS-1 /6/2021

**Burmistrz Miasta i Gminy  
Staszów  
Pan Leszek Kopeć**

Nawiązując do korespondencji z dnia 29.01.2021 znak: GNR.0232.1.2.2021.IX dotyczącej Interpelacji Radnego Rady Miejskiej z dnia 27.01.2021 roku w sprawie funkcjonowania Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Staszowie Sp. z o.o. Odnosząc się do pytań zawartych w załączniku do niniejszej korespondencji informuję, iż w okresie pandemii jaka dotknęła gałęzie gospodarki w tym branży przewozowe z której spółka osiąga dochody jest okresem bardzo trudnym. Zarząd wystąpił z wnioskiem do Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Kielcach z wnioskiem o dotacje na utrzymanie miejsc pracy w okresie od kwietnia do czerwca 2020 roku, które został rozpatrzony pozytywnie przez co zatrudnienie zostało utrzymane na tym samym poziomie czyli 47 osób w pełnym wymiarze czasu pracy. Dodatkowo wystąpiliśmy z wnioskiem do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych w ramach tarczy antykryzysowej na umorzenie składek ZUS za miesiące lipiec, sierpień, wrzesień co skutkowało pozytywnym zakończeniem sprawy. Zarząd wystąpił również z wnioskiem w ramach tarczy antykryzysowej do Polskiego Funduszu Rozwoju lecz ten zakończył się negatywnym rozpatrzeniem. Sytuacja związana z ograniczeniami w transporcie jak i zmniejszoną ilością pasażerów na liniach komunikacyjnych spowodowała znaczny spadek na przychodach spółki co odbiło się na problemach finansowych przedsiębiorstwa a dokładniej w zaległościach w wynagrodzeniu dla wszystkich pracowników jak i terminowym regulowaniem zobowiązań wobec kontrahentów. Na dzień 26 stycznia 2021 roku spółka zalega z wynagrodzeniami dla pracowników za okres listopad oraz grudzień 2020 roku. Nawiązując do kwestii finansowych związanych z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Staszowie Sp. z o.o. informuję, iż wyniki finansowe opublikowane są na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl/> gdzie widnieją sprawozdania finansowe spółki.



# Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Staszowie Sp. z o.o.

ul. Krakowska 51, 28-200 Staszów

[www.pksstaszow.com.pl](http://www.pksstaszow.com.pl)



Sąd Rejonowy w Kielcach – X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego - KRS 0000051198

tel: (015) 8642665 fax: (015) 8642342 e-mail: sekretariat@pksstaszow.com.pl NIP 866-000-14-35 REGON 000617060

Kapitał Zakładowy 6 816 000,00 zł.

W roku 2020 została podpisana umowa na wykonywanie transportu publicznego z dopłatami do wozokilometra dla dwóch tras czyli Wiązownica - Staszów oraz Staszów Miasto - Huta Szkła w związku z czym linia uruchomiona na terenie Miasta w roku 2019 została wygaszona w zamian za linie Staszów Miasto - Huta Szkła. W najbliższym czasie jak tylko będzie to możliwość PKS w Staszowie Sp. z o.o. przystąpi do procedury uruchomienia dodatkowych tras w ramach transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Staszów. Zarząd we wrześniu 2020 roku celem ograniczenia kosztów paliwa podjął działania związane z zakupem własnej stacji tankowania oraz hurtowego zaopatrzenia się w paliwo. Zakupiony zbiornik wraz z elektronicznym systemem wydawania paliwa na kierowcę oraz wskazany autobus w znacznym stopniu ułatwia kontrolowanie spalania pojazdów jak i umożliwia zakup paliwa w niższej cenie. W miesiącach letnich 2020 roku gdzie znaczna część autobusów była zaparkowana w siedzibie spółki gdzie dochodziło do kradzieży paliwa w związku z czym plac spółki został objęty monitoringiem wizyjnym. W okresie jesiennym Polska odnotowywała znaczny wzrost liczby zachorowań na covid-19, zamknięto szkoły oraz podtrzymano ograniczeniami w transporcie zbiorowym co odbiło się na finansach spółki. Jednakże uruchomienia dodatkowych tarcz finansowych (tarczy branżowej) pozwoliło spółce na wystąpienie z nowymi wnioskami o pomoc finansową. Na dzień dzisiejszy Zarząd wystąpił o środki na utrzymanie miejsc pracy do Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Kielcach z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych, wniosek oczekuje na rozpatrzenie, oraz w ramach tarczy branżowej do Polskiego Funduszu Rozwoju, Tarczy Finansowej PFR 2.0 której celem jest pomoc finansowa dla polskich firm, gdzie wniosek został rozpatrzony pozytywnie i oczekujemy na przelew środków.

Udzielona pomoc ze strony PFR pozwoli na uregulowanie zaległości wobec pracowników oraz kontrahentów które powstały w wyniku sytuacji epidemiologicznej w kraju.

*Z wyrazami szacunku*

PREZES ZARZĄDU  
PKS w Staszowie Sp. z o.o.

*[Signature]*  
mgr inż. Paweł Basiński



**BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY  
STASZÓW**

Staszów, dnia 09.02.2021 r.

Znak: 0232.1.2.2021.IX

RM  
11.02.2021

|  |
|--|
| URZĄD MIASTA I GMINY<br>28-200 STASZÓW |
| WPEŁNYŁO                               |
| 2021 -02- 10                           |
| Nr rej..... II zał..... podpis.....    |
| Znak pisma .....                       |

**Radny Rady Miejskiej w Staszowie  
Pan Hubert Gawłowicz  
ul. Konstytucji 3 Maja 12/30  
28-200 Staszów**

W związku z interpelacją z dnia 27.01.2021 r. w sprawie funkcjonowania Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Staszowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wystąpiono do Prezesa Zarządu PKS w Staszowie Sp. z o.o. z prośbą o pisemne udzielenie odpowiedzi na zagadnienia zawarte w interpelacji.

W załączeniu przesyłam odpowiedź Prezesa Zarządu PKS w Staszowie Sp. z o.o. z dnia 04.02.2021 r.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż uzyskaliśmy wiadomość, że Spółka w ramach Tarczy Finansowej PFR 2.0, o której pisze w odpowiedzi Prezes Spółki PKS Sp. z o.o., otrzymała pomoc finansową, z której uregulowane zostały zaległości w wynagrodzeniach pracowników.

Załącznik:

- ksero pisma PKS-1/6/2021  
(odpowiedź na interpelację)

Otrzymują:

- adresat  
- Wydział Organizacyjny  
- a/a

**BURMISTRZ**

*mgr Leszek Kopec*

Osoba prowadząca sprawę:

Marta Bieniek tel. 15 864 83 46