

nieutwardzony. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany nawierzchni. Teren na mapie oznaczony jako Bi – teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia.



Fot.1 Schody terenowe do przebudowy.



Fot.2 Istniejący plac prze UM – parkingi i wewnętrzny układ drogowy.

- Montaż wiaty na agregat prądotwórczy.
- Wykonanie nowych nasadzeń drzew ozdobnych.
- Humusowanie i obsianie trawą proj. trawników oraz terenu przyległego w niezbędnym zakresie.
- Uporządkowanie terenu.

3. Projektowany układ funkcjonalno – przestrzenny i rozwiązania materiałowe.

Projekt zakłada poprawę warunków komunikacyjnych na terenie objętym wnioskiem oraz podniesieniu walorów estetycznych.

3.1. Wiaty na agregat prądotwórczy

Wiaty o konstrukcji stalowej, ściany ażurowe bez wypełnienia. Wymiary wiaty w rzucie 2,92x3,57m, wysokość wiaty od +0.00 wynosi 3,11m, od poziomu gruntu 3,14m. dach jednospadowy o kącie nachylenia 3°. pokrycie dachu blachą trapezową (kolor uzgodnić z inwestorem). Konstrukcja ażurowa z rur stalowych ocynkowanych RK 100x100x5, malowanej proszkowo na kolor szary RAL7035 (lub inny uzgodniony z inwestorem). Konstrukcję stalową posadowiać na stopach żelbetowych 600x600x250mm. Agregat prądotwórczy posadowić na płycie fundamentowej gr. 200mm Wokół wykonać ogrodzenie H=1500mm montowane do słupów wiaty oraz do słupków pośrednich ogrodzeniowych, przewidziano 1 furtkę o szerokości 900mm , wysokość ogrodzenia 1500mm

3.2. Utwardzenia terenu

Na terenie inwestycji projektuje się ciągi do komunikacji pieszych. Szerokość chodników zmienna powyżej 1,5m. Na większości obszaru powyżej 2,0m. nawierzchnia chodników z kostki brukowej gr.8cm w kolorze szarym. Na terenie inwestycji projektuje się dodatkowo opaskę wokół budynków o szerokości 50cm wykonaną z kostki brukowej gr. 6cm obramowanej obrzeżem 6x20cm.

Projektuje się nowy parking oraz przebudowę istniejącego. Istniejący parking będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną, projektowany z płyt ażurowych gr. 8cm. Wymiary stanowisk postojowych: 2,5 x 5 m oraz dla niepełnosprawnego 3,6 x 5m (łącznie ilość miejsc postojowych:16). Przewidziano odwodnienie parkingu w postaci wpustów drogowych włączonych do kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe informacje odnośnie warstw nawierzchni oraz obramowania w projekcie drogowym.

3.3. Schody terenowe, zewnętrzne

Projektuje się rozbiórkę istniejących schodów zewnętrznych, terenowych. W miejscu istniejących schodów projektuje się nowe schody o konstrukcji żelbetowej. Wymiary schodów, i poziomy posadowienia podano na rysunkach konstrukcyjnych. Na stopniach betonowych ułożyć płyty z piaskowca gr. 2cm. Kolor do uzgodnienia z inwestorem. Możliwa zmiana wykończenia schodów po wcześniejszym ustaleniu z inwestorem.

Schody zostały dopasowane do aktualnych wymagań technicznych jakie stawiają polskie przepisy: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*, w rozdziale 4. Szerokość stopni wynosi 35cm zgodnie z ww. aktem. Projektowane schody o konstrukcji żelbetowej z okładziną z płyty kamiennej.

7.2 Konstrukcja – schody zewnętrzne, terenowe

Projektuje się rozbiórkę istniejących schodów zewnętrznych, terenowych. W miejscu istniejących schodów projektuje się nowe schody o konstrukcji żelbetowej. Schody wykonać z płyty gr. 170mm zbrojonej prętami głównymi #12/100 oraz rozdzielczym #8/250. Wymiary schodów, i poziomy posadowienia podano na rysunkach konstrukcyjnych. Na stopniach betonowych ułożyć płyty z piaskowca.

7.3 Mała architektura

Obiekty małej architektury posadawiać na stopach betonowych niezbrojonych z betonu klasy nie niższej niż C16/20 (zalecany C20/25). Wymiary fundamentów, sposób ich zbrojenia i poziomy posadowienia podano na rysunkach konstrukcyjnych. Sposób montażu urządzeń i obiektów do fundamentów zgodnie z instrukcją producenta.

8. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Obiekt nie znajduje się rejonie oddziaływania eksploatacji górniczej.

9. Wytyczne wykonawcze

- Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć struktury gruntu rodzimego (warstwa nośna). W przypadku wykonywania wykopów mechanicznie, ostatnią warstwę gruntu grubości 10 cm zdjąć ręcznie.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć dno wykopu przed przenikaniem wody opadowej.
- W przypadku zalania wykopu fundamentowego wodami opadowymi, wykop należy osuszyć, a uplastycznioną warstwę gruntu bezwzględnie usunąć. Różnicę poziomów należy uzupełnić chudym betonem.

Projektant : **mgr inż. Piotr Frosztęga**
upr. PDK/0002/POOK/12

Sprawdzający : **mgr inż. Jarosław Śliwa**
upr. K-166/01

mgr inż. Piotr Frosztęga
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Upr. Nr PDK/0002/POOK/12

mgr inż. Jarosław Śliwa
Upr. nr K-166/01
Uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru nad robotami w branży
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń