

Załącznik do zgłoszenia

**PRZEBUDOWA DROGI NR 385216 T UL. H. KOŁŁATAJA W STASZOWIE
OD KM 0+020 DO KM 0+052 W ZAKRESIE BUDOWY ZATOK
POSTOJOWYCH**

Lokalizacja: **Miasto Staszów**

Gmina: **Staszów**

Powiat: **Staszowski**

Branża: **Budowlana**

Obiekt: **Działki o nr ew. 5921/34,**

Inwestor: **Gmina Staszów**

Opracowanie sporządził:
mgr inż. Marcin Sałata

Marcin Sałata

Lipiec 2019

Opracowanie zawiera:

Strona tytułowa:	str.1
Spis zawartości:	str.2

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
2. Podstawa opracowania.....	str. 3
3. Opis stanu istniejącego.....	str. 4
4. Opis zaprojektowanego stanu zagospodarowania terenu	str. 4
5. Opis rozwiązań technicznych.....	str. 4
6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej	str. 5
7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.....	str. 5
8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych.....	str. 5
9. Ochrona interesów osób trzecich.....	str. 5

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
3. Rysunki architektoniczne

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 385216T ul. H. Kołłątaja w km 0+020 do km 0+052, poprzez wykonanie dwóch zatok postojowych po obu stronach drogi, z odpowiednim wyprofilowaniem.

Szerokość miejsc postojowych - 5,00 m przy prostokątnym usytuowaniu miejsc postojowych, oraz 2,50 m w przypadku równoległej lokalizacji miejsc postojowych.

Długość zatok 31,00m i 32,0m wraz z poszerzeniem o skosy dla miejsc prostokątnych 2m (1:3) i przy stanowiskach równoległych 2m (1:1). Przewiduje się wymianę krawężników wg rysunku wszędzie do linii zakresu opracowania

Nawierzchnia ulicy na przebudowywanym odcinku z betonu asfaltowego – bez zmian.

Zakres robót:

1. Roboty przygotowawcze.

1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym.

1.2. Przeniesienie dwóch znaków, kolidujących z projektowaną zatoką.

2. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

3. Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni.

4. Roboty zabezpieczające kabel energetyczny (zgodnie z zaleceniami PGE)

4.1. Wykonanie wykopu w odległości 30 cm nad kablem o szerokości 1,00 m

4.2. Ułożenie płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x9cm

4.3. Zasypanie wraz zagęszczeniem wykopu

5. Wykonanie warstwy odsączającej wykonane z piasku i zagęszczane mechanicznie o gr. 10cm po zagęszczeniu

6. Roboty Branżowe - Drogowe (podbudowa)

6.1. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr 15cm

6.2. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr 8cm

7. Wykonanie krawężników betonowych wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej.

8. Wykonanie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej

9. Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III bez nawożenia.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

3. Opis stanu istniejącego.

Teren po stronie wschodniej drogi gminnej nr 385216T – ul. H. Kołłątaja w km w km 0+020 do km 0+052, objęty opracowaniem stanowiący działki o nr ew. 5921/34, 5 położony jest w południowo-wschodniej części miasta Staszów, na terenie mieszkaniowym Osiedla Wschód, i stanowi w części tereny zielone pasa przedmiotowej drogi, zadarniowane

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicą opracowania jest terenem o niewielkim nachyleniu podłużnym w kierunku południowo-wschodnim o nawierzchni biologicznie czynnej. Od jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej (ul. H.Kołłątaja) szerokości 6,0m, teren oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym, zapewniającym odpływ wody opadowej wzdłuż spadku podłużnego drogi wynoszącym 2% - 6%, do wpustu kanalizacji deszczowej.

4. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.

Po uprzednim zdemontowaniu istniejących betonowych krawężników po stronie zachodniej i wschodniej jezdni o nawierzchni asfaltowej, na odcinku długości 63,00mb, o wymiarach 15x30cm, oraz wykorytowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa kamiennego wykonana zostanie okrawężnikowana nawierzchnia z kostki betonowej dwóch zatok postojowych. Wyprofilowanie nachylenia nawierzchni zatok w kierunku jezdni o wartości 2% zapewni odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia drogi. Spadek podłużny dostosować do istniejącej niwelety drogi nie przekraczający 2,5%

5. Opis rozwiązań technicznych.

5.1. Parametry techniczne poszerzeń jezdni – zatok postojowych:

- Warstwa odsączająca z piasku po zagęszczeniu o gr. 10,00 cm.
 - 231,50 m²
- Warstwa dolna podbudowy z kruszyw frakcji 31,5 – 63 mm, grubości po zagęszczeniu 15cm
 - 231,50 m²
- Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0 – 16 mm, grubości po zagęszczeniu 8cm
 - 231,50 m²
- Krawężniki betonowe wystające lub na płask (zgodnie z zagospodarowaniem terenu) o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej,
 - w miejscu poszerzeń (zatok postojowych) – 74,00 m,
 - w miejscach wymiany (od strony drogi na płask) – 63,00 m
- Warstwa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm
 - 231,50 m²

5.2. Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Polskimi Normami oraz zaleceniami OST jak również zgodnie z rozporządzeniami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.3. Uwagi końcowe.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób

PLAN ORIENTACYJNY

