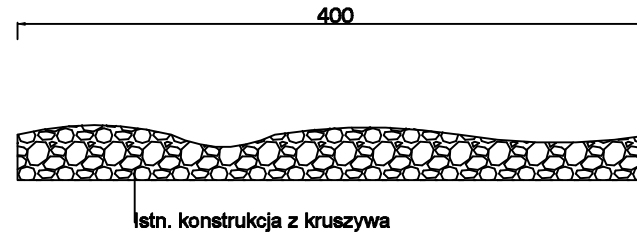
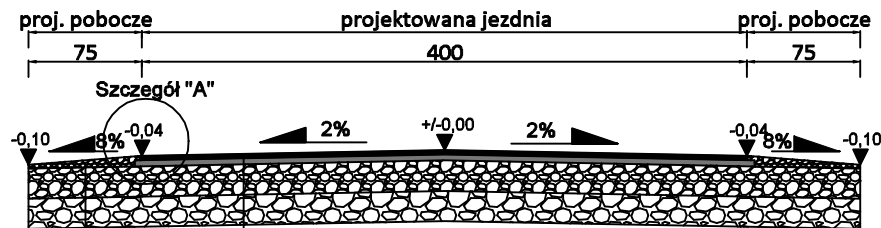


STAN PRZED PRZEBUDOWĄ



STAN PO PRZEBUDOWIE



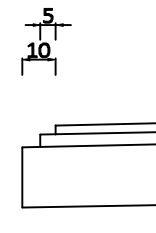
Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC8S - gr. 3cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 20cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 - gr. 20cm
5. Wyprofilowane i zagęszczona istn. konstrukcja z kruszywa

Konstrukcja pobocza:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 7cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 20cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 - gr. 20cm
4. Wyprofilowane i zagęszczona istn. konstrukcja z kruszywa

Szczegół "A"
skala 1:25



Autor: Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118; e-mail: udt.bingo@gmail.com				
Inwestor: Gmina Staszów ul. Opatowska 31 26-200 Staszów				
Tytuł projektu: "Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 2166/11, 2167/9 w Staszowie od km 0+000 do km 0+152"				
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: Przekrój Normalno-Konstrukcyjny				
Projektant:	linię i Nazwisko mgr inż. Michał Dyrdó SWK/0067/PBD/17		05.2019	Nr rysunku: 3
Asystent Projektanta:			05.2019	