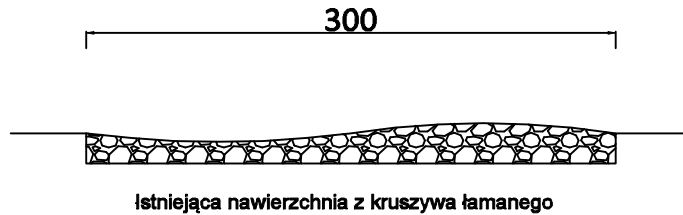
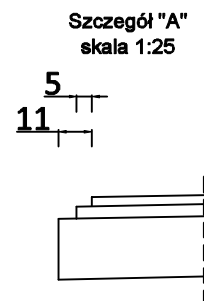
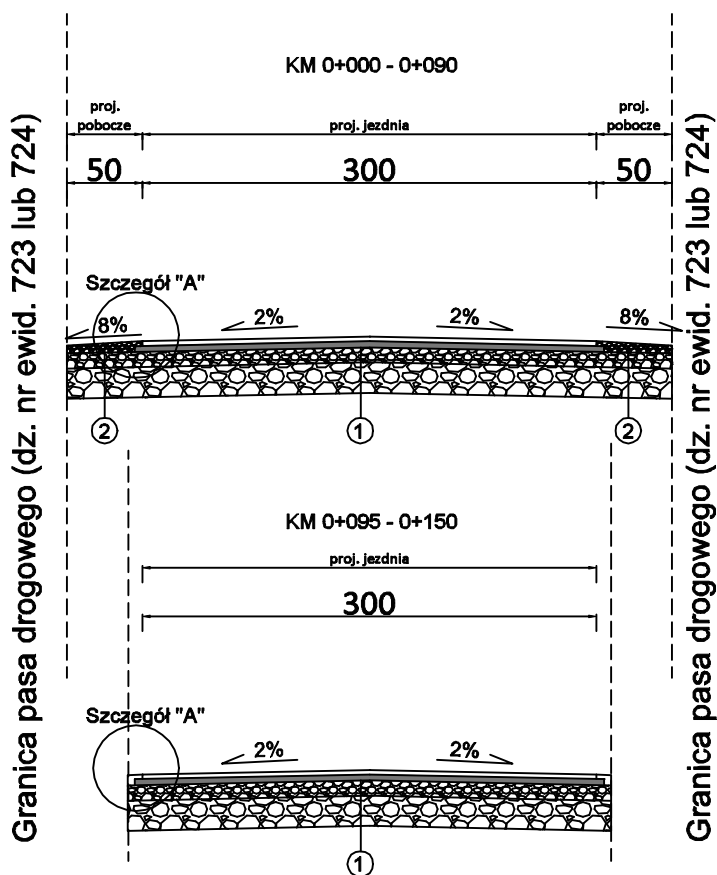


STAN PRZED PRZEBUDOWĄ



STAN PO PRZEBUDOWIE



Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC8S - gr. 3cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - gr. 4cm
3. Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 - gr. 10cm
4. Warstwa podbudowy z kruszywa 31,5/63 - gr. 20cm
3. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja pobocza (2):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7cm
3. Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 - gr. 10cm
4. Warstwa podbudowy z kruszywa 31,5/63 - gr. 20cm
3. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Autor: Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118; e-mail: udt.bingo@gmail.com				
Inwestor: Gmina Staszów ul. Opatowska 31 26-200 Staszów				
Tytuł projektu: "Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 724, 723 w Oględowie od km 0+000 do km 0+150"				
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: Przekrój Normalno-Konstrukcyjny				
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdó SWK/0067/PBD/17	Data 05.2019	Podpis _____	Nr rysunku: 3
Asystent Projektanta:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	05.2019		