

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45500000-2 Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 385129 T W WIĄZOWNICY KOLONII OD KM 0+310 DO KM 0+908 O DŁUGOŚCI 598 M NA DZIAŁKACH NR 83, 105 , 823 , 128/2, 385/2, 301 OBR. 0027 WIĄZOWNICA KOLONIA, GMINA STASZÓW  
ADRES INWESTYCJI : OBR. EWID. 0027 WIĄZOWNICA KOLONIA, NUMERY DZIAŁEK: 83, 105, 823, 128/2, 385/2, 301  
INWESTOR : GMINA STASZÓW  
ADRES INWESTORA : UL. OPATOWSKA 31, 28-200 STASZÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Frosztęga  
DATA OPRACOWANIA : 19.04.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.04.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.598	
		0.598		RAZEM	0.598
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia	ha		
d.1	0108-04		ha	0.218	
		0.218		RAZEM	0.218
3	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem	m <sup>2</sup>		
d.1	0111-02		m <sup>2</sup>	218.000	
		218		RAZEM	218.000
4		Wycinka drzewa wraz z wywiezieniem.	kpl.		
d.1	analiza indywidualna		kpl.	11.000	
		11		RAZEM	11.000
<b>2</b>		<b>Rozbiórka istniejącej nawierzchni</b>			
5	KNR AT-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-04		m <sup>2</sup>	159.000	
		54+105		RAZEM	159.000
6	KNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - jezdnia	m <sup>2</sup>		
d.2	0801-02		m <sup>2</sup>	174.900	
		(54+105)*1.1		RAZEM	174.900
7	KNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - jezdnia	m <sup>2</sup>		
d.2	0801-02		m <sup>2</sup>	174.900	
		(54+105)*1.1		RAZEM	174.900
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-07		m <sup>2</sup>	1363.000	
		525+838		RAZEM	1363.000
9	KSNR 6	Mechaniczne rozebranie podbudowy z piasku o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0801-02		m <sup>2</sup>	1363.000	
		525+838		RAZEM	1363.000
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
10	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z dowozem materiału gruntowego	m <sup>3</sup>		
d.3	0235-01		m <sup>3</sup>	239.500	
		0.3*180+0.8*98+153*0.7		RAZEM	239.500
11	KNR 2-01	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	0228-01		m <sup>3</sup>	1461.167	
		261*0.6+49*0.8+83/3+0.2*886+0.35*3030		RAZEM	1461.167
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-01		m <sup>3</sup>	1161.061	
		52.5*0.4+0.2*(898)+0.35*(1.05*(42+302+3.5*607+145))		RAZEM	1161.061
13	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-02	Krotność = 5	m <sup>3</sup>	1161.061	
		52.5*0.4+0.2*(898)+0.35*(1.05*(42+302+3.5*607+145))		RAZEM	1161.061
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna jezdni</b>			
14	KNR-W 10	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane mechanicznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	2405-05		m <sup>2</sup>	1870.050	
		1.05*(2999-1218)		RAZEM	1870.050
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04		m <sup>2</sup>	1870.050	
		1.05*(2999-1218)		RAZEM	1870.050
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05		m <sup>2</sup>	1870.050	
		1.05*(2999-1218)		RAZEM	1870.050
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-06	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1870.050	
		1.05*(2999-1218)		RAZEM	1870.050

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - o grubości po zagęszczeniu 15 cm (2999-1218)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1781.000	
				RAZEM	1781.000
19 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca (2999-1218)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1781.000	
				RAZEM	1781.000
20 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (2999-1218)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1781.000	
				RAZEM	1781.000
<b>5</b>		<b>Pobocze utwardzone</b>			
21 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 886-318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 568.000	
				RAZEM	568.000
22 d.5	KNR 2-31 0114-05	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 886-318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 568.000	
				RAZEM	568.000
23 d.5	KNR 2-31 0114-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 886-318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 568.000	
				RAZEM	568.000
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa</b>			
24 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.500	
				RAZEM	26.500
25 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2>=100MPa - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.500	
				RAZEM	26.500
26 d.6	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2>=100MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 26.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.500	
				RAZEM	26.500
27 d.6	KNR 2-31 0114-05	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2>=160MPa - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.500	
				RAZEM	26.500
28 d.6	KNR 2-31 0114-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2>=160MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 26.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.500	
				RAZEM	26.500
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia jezdni z kruszywa</b>			
29 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1.05*1218	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1278.900	
				RAZEM	1278.900
30 d.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2>=100MPa - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1218	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1218.000	
				RAZEM	1218.000
31 d.7	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2>=100MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 1218	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1218.000	
				RAZEM	1218.000
32 d.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2>=160MPa - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1218	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1218.000	
				RAZEM	1218.000
33 d.7	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63mm - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm 1218	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1218.000	
				RAZEM	1218.000
<b>8</b>		<b>Pobocze utwardzone przy jezdni z kruszywa</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 318.000	
				RAZEM	318.000
35 d.8	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm 318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 318.000	
				RAZEM	318.000
<b>9</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
36 d.9	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
37 d.9	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
<b>10</b>		<b>Umocnienie z płyt ażurowych</b>			
38 d.10	KNNR-W 10 2405-05	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane mechanicznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-IV 41*1.5+27*1.5+67*1.8+61*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 271.400	
				RAZEM	271.400
39 d.10	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 41*1.5+27*1.5+67*1.8+61*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 271.400	
				RAZEM	271.400
40 d.10	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 15 cm 41*1.5+27*1.5+67*1.8+61*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 271.400	
				RAZEM	271.400
41 d.10	KNNR-W 10 2111-04	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. ponad 1,0 m <sup>2</sup> na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5 cm 41*1.5+27*1.5+67*1.8+61*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 271.400	
				RAZEM	271.400
<b>11</b>		<b>Projektowana rura ochronna</b>			
42 d.11	KNR 19-01 0205-06	Rozebranie murków czołowych - istniejące zabezpieczenie rury 3*0.25*1.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.350	
				RAZEM	1.350
43 d.11	KNR 2-18 0501-04	Podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm 0.9*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.800	
				RAZEM	1.800
44 d.11	KNR 2-31 0605-07	Projektowana rura ochronna 2	m m	 2.000	
				RAZEM	2.000
45 d.11	KNNR 6 0905-06	Podbeton B-10 gr. 15cm 0.35*3*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.158	
				RAZEM	0.158
46 d.11	KNR 2-02 0290-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty żelazne 0.058	t t	 0.058	
				RAZEM	0.058
47 d.11	KNR 2-02 0207-01 0207-07	Ściany żelbetowe proste grubości 20 cm - zabezpieczenie rury 1.8*3-0.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5.360	
				RAZEM	5.360
48 d.11	KNR 2-21 0101-01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych 0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.200	
				RAZEM	0.200
<b>12</b>		<b>Połączenie na krawędzi drogi z drogą istniejącą</b>			
49 d.12	KNR 9-11 0101-01	Wzmocnianie podłoża geosiatkami do pośrednich warstw asfaltowych - siatka szklano-węglowa fabrycznie powlekana asfaltem 18.5*0.5+4*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11.250	
				RAZEM	11.250
50 d.12	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca 18.5*0.5+4*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11.250	
				RAZEM	11.250
51 d.12	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 18.5*0.5+4*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11.250	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>13</b>		<b>Elementy dodatkowe</b>		RAZEM	11.250
52 KNR 13-12 d.13 1505-03		Rura ochronna na istniejącej instalacji elektrycznej	m		
		15.5	m	15.500	
				RAZEM	15.500
53 KNR 2-31 d.13 0704-02		Bariera ochronna wraz z montażem	m		
		18	m	18.000	
				RAZEM	18.000