

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis zagospodarowania terenu został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami) i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	1
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.1. PODSTAWY PRAWNE	2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU	2
2.2 KOMUNIKACJA	5
2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA.....	5
2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE	5
2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE	5
2.6 ROZBIÓRKI.....	5
W RAMACH INWESTYCJI PRZEWIDUJE SIĘ NASTĘPUJĄCE ROZBIÓRKI I DEMONTAŻE:.....	5
NIE ZACHODZI KONIECZNOŚCI ROZBIÓREK ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (NP. OGRODZEŃ)	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW	6
3.2 ZIELEŃ.....	7
3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE.....	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW	8
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	8
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
8.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ.....	9
8.3 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU	9
8.4 ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI	9
8.5 MASY ZIEMNE	9
9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997.....	9
10. UWAGI KOŃCOWE	10
11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 385129 T w Wiązownicy Kolonii od km 0+310 do km 0+908 o długości 598 m na działkach nr 83, 105 , 823 , 128/2, 385/2, 301 obr. 0027 Wiązownica Kolonia, gmina Staszów”.

Adres: NUMERY DZIAŁEK: 83, 105 , 823 , 128/2, 385/2, 301,

OBRĘB EWID.: 0014 Wiązownica Kolonia

CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZAKŁADA WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT :

- a) Rozbiórka istniejących warstw konstrukcji drogi – nawierzchnia z kruszywa, gruntowa oraz bitumiczna w obrębie skrzyżowania, wycinka drzewa, rozbiórka murku czołowego;
- b) Wyprofilowanie nowego koryta drogowego;
- c) Wykonanie nowych warstw podbudowy;
- d) Wykonanie warstw nawierzchni bitumicznych 2x2,50=5,0m;
- e) Wykonanie warstw nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego 2x2,50=5,0m;
- f) Wykonanie poboczy obustronnych utwardzonych o szerokości 0,75m
- g) Budowa konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych w zakresie pasa drogowego;
- h) Wykonanie połączenia z drogą gminną;
- i) Wykonanie oznakowania pionowego;
- j) Wykonanie rury ochronnej L=2,0m oraz ścianki czołowej;
- k) Zabezpieczenie rurą ochronną sieci energetycznej podziemnej przebiegającej pod korpusem drogi L=15,50m.
- l) Wykonanie bariery energochłonnej SP-06 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną

1.1. Podstawy prawne

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

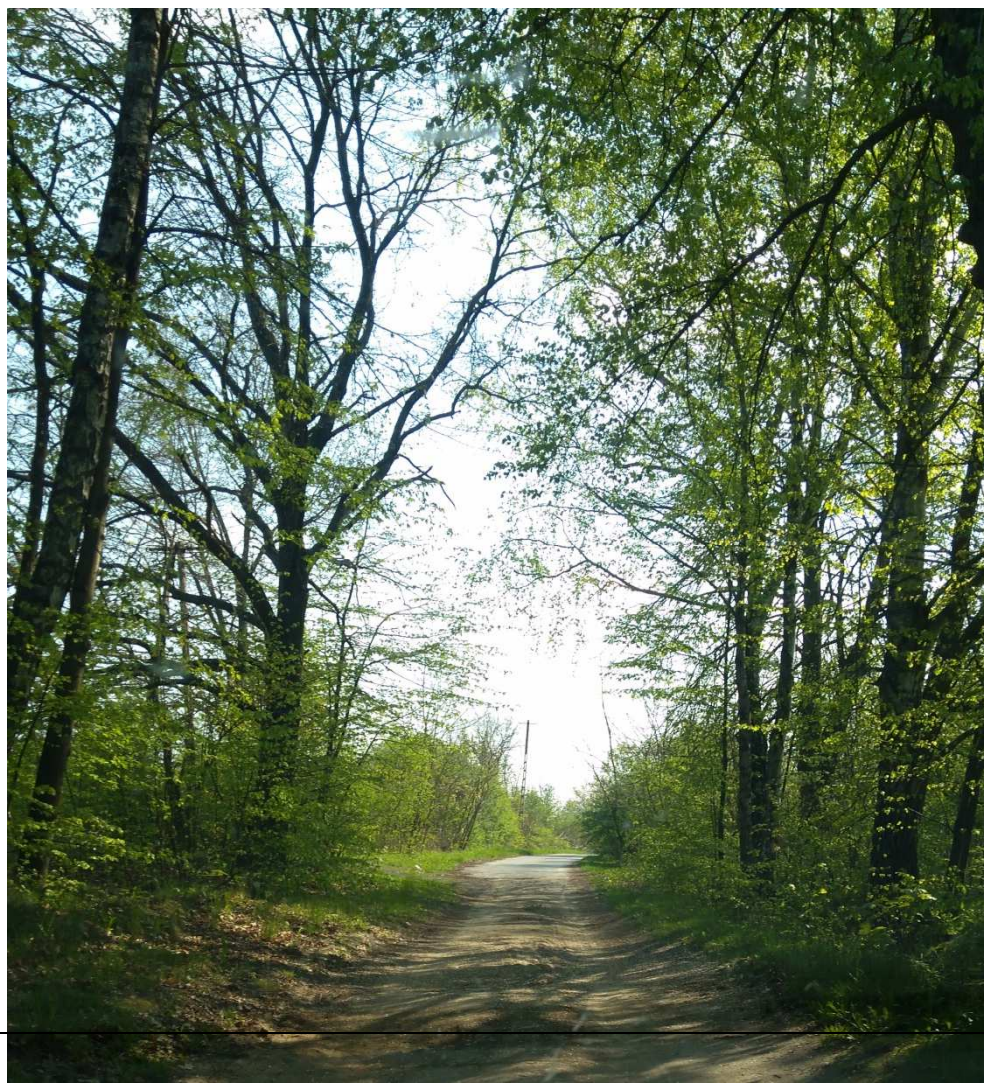
2.1 Charakterystyka terenu

Obszar przebudowywanego odcinka (598m) stanowi istniejąca droga gminna klasy D o nawierzchni w przeważającej części gruntowo-kruszywowej, w miejscach połączenia z drogą gminną nawierzchnia bitumiczna. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,5-3,8m oraz średnia szerokość pasa drogowego 7-10m. Brak chodników oraz wydzielonych poboczy

poboczy. Droga pełni funkcję dostępności. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji. W ramach projektu przewiduje się wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz kolidującymi z trasą drogi.



Fot.1 Istniejąca droga – widok od strony skrzyżowania.



Fot.2 Istniejący obiekt mostowy – brak ingerencji w obiekt, poza obrębem opracowania.

Fot.1 Istniejąca droga – widok końcowego odcinka, drzewa przeznaczone do wycinki.

2.2 Komunikacja

Obszar przebudowywanego odcinka stanowi istniejąca droga gminna klasy D o nawierzchni utwardzonej, gruntowej. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,5-3,8m oraz średnia szerokość pasa drogowego 6m. Brak chodników oraz wydzielonych poboczy. Droga pełni funkcję dostępności. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji. W ramach projektu przewiduje się wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz kolidującymi z trasą drogi.

2.3 Istniejąca zabudowa

Trasa projektowanego chodnika oraz istniejącej drogi przebiega przez teren zabudowany. Brak obiektów kubaturowych kolidujących z przebudowywaną drogą.

2.4 Istniejące zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest częściowo porośnięty roślinnością niską: trawą, krzewami oraz drzewami. Przewiduje się wycinkę 11 drzew.

2.5 Istniejące uzbrojenie techniczne

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występują siećwodociągowa, naziemna siećenergetyczna, podziemna sieć energetyczna. Podziemna sieć energetyczna przechodzi pod korpusem drogi i zostanie zabezpieczona rurą ochronną AROTA 110. W działkach objętych opracowaniem będzie również w przyszłości przebiegać kanalizacja sanitarna – objęta odrębną procedurą administracyjną.

2.6 Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się następujące rozbiórki i demontaże:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej (159m²);
- rozbiórka nawierzchni pozostałej (1363m²);
- wycinka 11 drzew;
- rozbiórka murku czołowego.

Nie zachodzi konieczności rozbiórek istniejących obiektów budowlanych (np. ogrodzeń)

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka obiektów

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wymianę warstw konstrukcji nawierzchni na bitumiczną, na odcinku 0+300 do 0+500 projektuje się nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego. Projektowana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz z kruszywa, szerokości 5,0m (2x2,5m) oraz obustronne pobocza utwardzone z kruszywa szerokości 0,75m. Droga jednojezdniowa dwukierunkowa ze spadkiem daszkowym 2%. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie obliczeń wykonanych metodą mechanistyczno-empiryczną, przedstawioną w dalszej części opracowania. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji.

Projektowana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na połączeniu nawierzchni bitumicznej należy zastosować taśmę bitumiczną do spoin. Szerokość połączenia około 18,4m. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie obliczeń wykonanych metodą mechanistyczno-empiryczną.

Niweleta projektowanej jezdni została zaprojektowana w taki sposób, aby jak najbardziej odwzorować istniejący teren oraz zapewnić lepszą widoczność w połączeniu, jednocześnie zapewniając odpowiednie spadki w celu odwodnienia pasa drogowego oraz zapewniając odpowiednie powiązanie z istniejącymi terenami przyległymi.

Projektuje się dwazjazdy (26,50m²). Zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Połączenie zjazdów wyokrąglone łukiem o R=5,0m oraz R=3,0m. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane jest do terenu istniejącego oraz krawędzi jezdni, na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne jest nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.

Projektuje się mur czołowy oraz rurę ochroną, oznakowanie pionowe oraz barierę energochłonną SP-06 w obrębie skrzyżowania.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – (Typ „N1’)

- warstwa ścieralna - AC S11 PMB 45 – 3cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50 – 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2≥160MPa – 15cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2≥100MPa – 20cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy – (Typ „N2’)

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm – 20cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych – (Typ „N3’)

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm,

C90/3, $E2 \geq 160 \text{MPa}$ – 20cm,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, $E2 \geq 100 \text{MPa}$ – 20cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – (Typ „N4’)

- warstwa kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63mm – 7cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm,

C90/3, $E2 \geq 160 \text{MPa}$ – 15cm,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, $E2 \geq 100 \text{MPa}$ – 20cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy – (Typ „N5’)

- warstwa kruszywa łamanego 31,5/63mm – 20cm

3.2 Zieleń

Nie projektuje się żadnych nasadzeń drzew i krzewów, jedynie w ramach porządkowania terenu przewiduje się ewentualnie prace związane z wykonaniem i pielęgnacją trawy:

- Splantowanie i przygotowanie terenu
- Wysiew nasion metodą ręczną, rzutową
- Lekkie grabienie i wyrównanie powierzchni
- Usuwanie chwastów przy użyciu herbicydów kontaktowych (w przypadku oprysku 2 – 3 dni przed koszeniem)
- Wertykulacja (cięcie darni – zapobieganie filcowaniu)
- Areacja (napowietrzanie)
- Nawożenie – dawka nawozu średnio ok 20 – 30 g/m², należy ściśle przestrzegać wskazań producenta
- Koszenie

3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane

Odwodnienie drogi będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Zgodnie z mapą na przedmiotowym terenie występuje brak możliwości odprowadzenia wód deszczowych poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych na teren działki drogowej (w obrębie pasa drogowego). W związku z projektowaną przebudową nie dojdzie zwiększenia ilości odprowadzanej wody oraz nie zostaną zalane działki sąsiednie.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:

Zakres inwestycji: 5547m²,
Nawierzchnia bitumiczna: 2999m²,
Pobocza z kruszywa: 886m²,
Zjazdy: 26,5m²,

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Część planowanej inwestycji znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję jest położony w granicach obszarów chronionych.

Rodzaj prac budowlanych przewidzianych w trakcie realizacji obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ustawa z dn. 27.04.2001 r. - prawo ochrony środowiska – dz. u. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami z 2001 r. oraz rozporządzenia rady ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko – dz. u. nr 257 poz. 2573 z 2004 r.).

Najbliżej leżące obszary ochrony NATURA 2000:

- Ostoja Żywnów PLH260036 w obrębie

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy.

8.3 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody - spełnione.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

8.5 Masy ziemne

Masy ziemne pozostałego wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowani zostaną częściowo przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi.

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Lp.	Przepisy	Ograniczenia	Nr działki w obszarze oddziaływania
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Brak	-
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2015.1422 t.j.] z późn. zmianami	Brak	-
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	Nie dotyczy	-
4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i	Nie dotyczy	-

Projekt zagospodarowania terenu			11
	ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami)		
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	Nie dotyczy	-
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie(Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	Nie dotyczy	-
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	Nie dotyczy	-
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U.1998.130.859 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
9	Rozporządzenie Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. 2016.124 t.j.];	Brak	-
10	Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000 R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [DZ. U. 2000.63.735 Z Późn. Zm.];	Brak	-
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014.1853 t.j.]	Nie dotyczy	-

Projekt zagospodarowania terenu			12
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013.640];	Nie dotyczy	-
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie [Dz. U. 2001.132.1479 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz. U. 2002.12.116 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
15	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz. U. 1959.52.315]	Nie dotyczy	-
16	Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [DZ. U. 2015.2120 T.J.];	Nie dotyczy	-
17	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz. U. 2014.1512 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
18	Rozporządzenie Rady Ministrów Z Dnia 9 Listopada 2010 R. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [DZ. U. 2016.71 T.J.]	Nie dotyczy	-
19	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. 2014.112 t.j.]	Nie dotyczy	-
20	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. 2015.469 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
21	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz. U. 2016.672 t.j. z późn. zm.]	Brak	-

Uzasadnienie:

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z póź.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Określenie obszaru oddziaływania: NUMERY DZIAŁEK: 83, 105 , 823 , 128/2, 385/2, 301, OBRĘB EWID.: 0014 Wiązownica Kolonia, Gmina Staszów

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:500

.....
Podpis i pieczęćka (projektant)

opracował
mgr inż. Piotr Frosztęga