

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projektowana organizacja ruchu.
7. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Zestawienie zastosowanych znaków.

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. OR.-01. Lokalizacja projektowanej stałej organizacji ruchu. Skala 1:10 000
2. OR.-02. Inwentaryzacja oznakowania. Skala 1:500
3. OR.-03. Projektowana organizacja ruchu. Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi gminnej drogi gminnej nr 385129 T w Wiązownicy Kolonii na działkach nr 83,105, 823, 128/2, 385/2, 301 obr. 0027 Wiązownica Kolonia, gmina Staszów.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową powyższej drogi w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 385129 T w Wiązownicy Kolonii od km 0+310 do km 0+908 o długości 598 m na działkach nr 83, 105 , 823 , 128/2, 385/2, 301 obr. 0027 Wiązownica Kolonia, gmina Staszów”. W wyniku

przeprowadzonej analizy zaprojektowano oznakowanie pionowe w obrębie przebudowywanej drogi gminnej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie droga gminna jest drogą gminną klasy D o nawierzchni gruntowej oraz częściowo bitumicznej (w obrębie połączenia z inną drogą gminną). Wyżej wymieniona droga służy do komunikacji mieszkańców oraz częściowo dojazdową do obszarów rolnych. Geometria drogi naprowadza jadących od strony północnej od skrzyżowania z drogą gminną. Ze względu na projektowaną przebudowę drogi proponuje się przebudowę geometrii oraz zmianę organizacji ruchu, aby poprawić warunki panujące zarówno na ulicy jak i w obrębie skrzyżowania.

Droga Gminna

Przekrój poprzeczny drogi gminnej składa się z jezdni o szerokości ok. 2,5-3,8m, nawierzchnia gruntowa. Brak obramowania nawierzchni krawężnikami, lub obrzeżami, brak odwodnienia oraz chodników.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na drogach objętych opracowaniem będzie się odbywał ruch pojazdów osobowych do panującej tam zabudowy mieszkalnej. Sporadycznie przewiduje się ruch pojazdów rolniczych.

Wykaz istniejącego oznakowania w rejonie objętym opracowaniem projektowym

Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu na analizowanym odcinku drogi zostały przedstawione na rysunku OR.-2 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Znaki Pionowe

- brak

Znaki poziome

- brak

5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej 385129 T w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 385129 T w Wiązownicy Kolonii od km 0+310 do km 0+908 o długości 598 m na działkach nr 83, 105 , 823 , 128/2, 385/2, 301 obr. 0027 Wiązownica Kolonia, gmina Staszów”.

W związku z powyższym w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i zmotoryzowanym użytkownikom drogi projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczeństwo ruchu. W ramach zmiany geometrii drogi wprowadza się stałą szerokość jezdni oraz pobocza obustronne.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

Droga gminna 385129 T odc. 598 m

Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie nawierzchni	115 KN/oś
Kategoria ruchu	KR2
Klasa drogi	droga gminna klasy D
Ilość jezdni i pasów ruchu	1 x 2 pasy ruchu
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	2x2,5m=5,0m
Skrajnia pionowa	4,50 m
Przekrój jezdni daszkowy	
Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych	2,0%
Brak chodników	
Obustronne pobocza utwardzone	0,75 m
Całkowita szerokość drogi – jezdni + pobocze	6,50 m
Brak zatok i przystanków	
Brak ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych	

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się stałą organizację ruchu na drodze gminnej 385129 T poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz elementy brd w postaci bariery energochłonnej.

Wprowadzono następujące rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd:

- Na drodze gminnej 385129 T zaprojektowano przed skrzyżowaniem z drogą gminną 385124T znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 12m. Wprowadzone zostają również dwa znaki przed i za zwężeniem drogi w obrębie obiektu mostowego. Zaprojektowano znak D-5 „Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” w odległości 15m przed zwężeniem oraz znak B-31 „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” w odległości 10m od zwężenia. W obrębie połączenia z istniejącą drogą gminną 385124T (początek opracowania) projektuje się wykonanie bariery energochłonnej SP-06 na łuku o długości 13 m oraz znaki pionowe - Znak A-6b oraz A-6c - na drodze 385124T przed i za skrzyżowaniem w odległości 15m.

Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono na Rys. 3 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.

Długość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w pkt. 6 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na czas budowy zjazdu jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną stałą organizacją ruchu muszą być tej samej

wielkości co stosowane na analizowanym odcinku. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

8. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 01.10.2018 r.

9. ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Trasa	Opis	Szt.
V0005	B-31	*U414	Projektowane	gaPionowe	Średnie	800x800			1
V0004	D-5	*U407	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600			1
V0002	A-7	*U399	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725			1
V0002	A-6c	*U436	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x726			1
V0001	A-6b	*U430	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x726			1
							Razem szt.=	5	

Opracował:

mgr inż. Piotr Frosztęga