

Projekt zagospodarowania terenu		1
<p style="text-align: center;"><b>OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p> <p>Opis zagospodarowania terenu został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami) i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu</p> <p style="text-align: center;"><b>SPIS TREŚCI</b></p>		
I CZĘŚĆ OPISOWA .....		2
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....		2
1.1. PODSTAWY PRAWNE .....		2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....		2
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU .....		2
2.2 KOMUNIKACJA .....		4
2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA .....		4
2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE .....		4
2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE .....		4
2.6 ROZBIÓRKI .....		5
W RAMACH INWESTYCJI PRZEWIDUJE SIĘ NASTĘPUJĄCE ROZBIÓRKI I DEMONTAŻE:.....		5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....		5
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW .....		5
3.2 ZIELEŃ.....		6
3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE.....		6
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....		7
5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW .....		7
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....		7
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....		7
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....		8
8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....		8
8.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ.....		8
8.3 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU .....		8
8.4 ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI .....		8
8.5 MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI .....		8
9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997.....		9
10. UWAGI KOŃCOWE .....		9
11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....		9

## I CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 385020T w Grzybowie od km 0+680 do km 0+800 oraz od km 0+800 do km 1+390 na działkach nr 114/1, 123/1, 124/1, 134/1, 135/1, 4/1, 136/2, 137/1, 138/1, 5/1, 140/1, 6/1, 142/1, 7/1, 144/1, 8/1, 144/1, 146/1, 10/1, 147/1, 146/1, 12/1, 149/1, 15/1, 150/1, 16/1, 151/1, 152/1, 17/1, 114/8, 153/1, 18/1, 97/1, 154/1, 98, 97/3, 99/2, 100 obr. 0006 Grzybów, gmina Staszów”.

### CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZAKŁADA WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT :

- a) Wycinka drzew;
- b) Rozbiórka z przeniesieniem istniejących ogrodzeń;
- c) Rozbiórka istniejących warstw nawierzchni drogi gminnej 385020T (nawierzchnia bitumiczna oraz gruntowa z podbudowami);
- d) Wyprofilowanie nowego koryta drogowego;
- e) Wykonanie zabezpieczeń sieci teletechnicznej, elektrycznej oraz teletechnicznej;
- f) Wykonanie nowych warstw podbudowy;
- g) Wykonanie warstw nawierzchni bitumicznych 2x2,50=5,0m;
- h) Wykonanie poboczy obustronnych utwardzonych o szerokości 0,75m
- i) Budowa konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych w zakresie pasa drogowego;
- j) Wykonanie połączeń z istniejącymi odcinkami dróg;
- k) Wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego

#### 1.1. Podstawy prawne

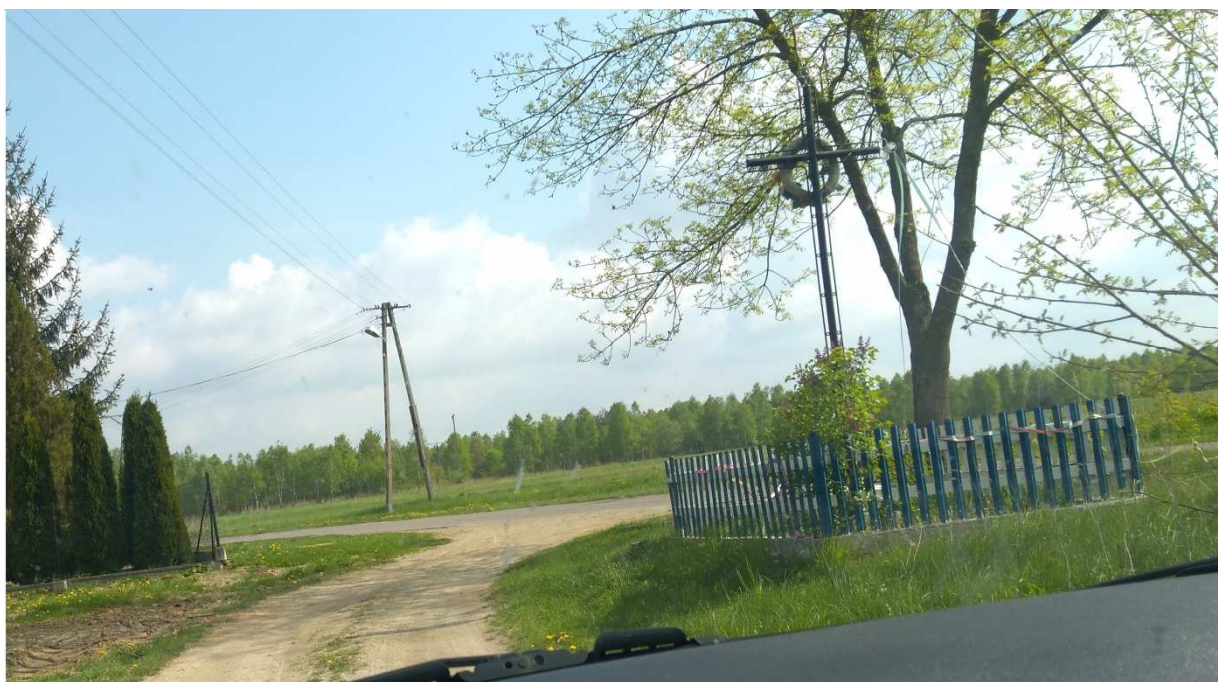
- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem
- Decyzje od organów administracyjnych

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 2.1 Charakterystyka terenu

Obszar przebudowywanego odcinka (710m) stanowi istniejąca droga gminna 385020T klasy D o nawierzchni w przeważającej części bitumicznej, na odcinku od km 0+000 do km 0+120 nawierzchnia gruntowa. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,2-5,0m. Brak chodników oraz wydzielonych poboczy utwardzonych. Występują rowy przydrożne. Droga pełni funkcję dostępności. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany

całej konstrukcji. W ramach projektu przewiduje się wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz kolidującymi z trasą drogi.



Fot.1 Skrzyżowanie – istniejąca droga (nawierzchnia gruntowa z bitumiczną).



Fot.2 Istniejąca droga – odcinek z nawierzchnią gruntową, drzewa do wycinki.





Fot.3 Istniejąca droga – odcinek o nawierzchni bitumicznej.

## **2.2      Komunikacja**

Obszar przebudowywanego odcinka stanowi istniejąca droga gminna 385020T w Grzybowie w kilometrażu od km 0+680 do km 0+800 oraz od km 0+800 do km 1+390. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,2-5,0m. Brak chodników oraz wydzielonych poboczy gruntowych. Droga pełni funkcję dostępności. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji. W ramach projektu przewiduje się wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz kolidującymi z trasą drogi.

## **2.3      Istniejąca zabudowa**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej 385020T przebiega przez teren zabudowany. Brak obiektów kubaturowych kolidujących z przebudowywaną drogą.

## **2.4      Istniejące zadrzewienie**

Teren objęty opracowaniem jest częściowo porośnięty roślinnością niską (w obrębie pasa drogowego poza nawierzchnią jezdni): trawą, krzewami oraz drzewami. Przewiduje się wycinkę 7 drzew.

## **2.5      Istniejące uzbrojenie techniczne**

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występują sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna naziemna sieć energetyczna, podziemna sieć energetyczna. Sieci przebiegające pod korpusem drogi, wymagające zabezpieczenia zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwych zarządców.

## 2.6 Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się następujące rozbiórki i demontaże:

- rozbiórka nawierzchni drogi gminnej 385020T wraz z podbudowami (3245m<sup>2</sup>);
- rozbiórka z przeniesieniem istniejących ogrodzeń (20m);
- wycinka 7 drzew;

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Charakterystyka obiektów

Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się wymianę warstw konstrukcji nawierzchni na bitumiczną. Projektowana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0m (2x2,5m) oraz obustronne pobocza utwardzone z kruszywa szerokości 0,75m. Droga jednojezdniowa dwukierunkowa ze spadkiem daszkowym 2%. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie obliczeń wykonanych metodą mechanistyczno-empiryczną, przedstawioną w dalszej części opracowania. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji. Szerokość pasa drogowego w przedziale 10-20m.

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie obliczeń wykonanych metodą mechanistyczno-empiryczną.

Niweleta projektowanej jezdni została zaprojektowana w taki sposób, aby jak najbardziej odwzorować istniejący teren oraz zapewnić lepszą widoczność w połączeniu, jednocześnie zapewniając odpowiednie spadki w celu odwodnienia pasa drogowego oraz zapewniając odpowiednie powiązanie z istniejącymi terenami przyległymi.

Projektuje się zjazdy indywidualne w granicach pasa drogowego do prywatnych posesji. Zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Połączenie zjazdów wyokrąglone łukiem o R=3,0m. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane jest do terenu istniejącego oraz krawędzi jezdni, na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne jest nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.

Projektuje się również zabezpieczenia sieci, oznakowanie pionowe oraz poziome.

***Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:***

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – ( Typ „N1’)**

- warstwa ścieralna – SMA 11 S 50/70– 4cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50 – 6cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, E2≥100MPa – 20cm.

- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub> o R<sub>m</sub>=1,5 MPa – 15cm

**Konstrukcja nawierzchni poboczy – ( Typ „N2’)**

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm – 20cm

**Konstrukcja nawierzchni terenu zielonego – ( Typ „N3’)**

- ziemia urodzajna pod obsiew trawą – 10cm

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych – ( Typ „N4’)**

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2≥160MPa – 20cm,  
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2≥100MPa – 20cm

**3.2 Zieleń**

Nie projektuje się żadnych nasadzeń drzew i krzewów, jedynie w ramach porządkowania terenu przewiduje się ewentualnie prace związane z wykonaniem i pielęgnacją trawy:

- Splantowanie i przygotowanie terenu
- Wysiew nasion metodą ręczną, rzutową
- Lekkie grabienie i wyrównanie powierzchni
- Usuwanie chwastów przy użyciu herbicydów kontaktowych (w przypadku oprysku 2 – 3 dni przed koszeniem)
- Wertykulacja ( cięcie darni – zapobieganie filcowaniu)
- Areacja ( napowietrzanie)
- Nawożenie – dawka nawozu średnio ok 20 – 30 g/m<sup>2</sup>, należy ściśle przestrzegać wskazań producenta
- Koszenie

**3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane**

Nie projektuje się żadnych elementów sieci uzbrojenia technicznego. Jedynymi projektowanymi elementami w tym zakresie to zabezpieczenia sieci. Odwodnienie drogi będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Zgodnie z mapą na przedmiotowym terenie występuje brak możliwości odprowadzenia wód deszczowych poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych na teren

działki drogowej (w obrębie pasa drogowego). W związku z projektowaną przebudową nie dojdzie zwiększenia ilości odprowadzanej wody oraz nie zostaną zalane działki sąsiednie.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:**

Nawierzchnia bitumiczna: 3655m<sup>2</sup>,

Pobocza z kruszywa: 1054m<sup>2</sup>,

Zjazdy: 168m<sup>2</sup>.

#### **5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej, zgodnie z pismem od konserwatora zabytków.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

#### **7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie** jest położony w granicach obszarów chronionych.

Rodzaj prac budowlanych przewidzianych w trakcie realizacji obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ustawa z dn. 27.04.2001 r. - prawo ochrony środowiska – dz. u. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami z 2001 r. oraz rozporządzenia rady ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko – dz. u. nr 257 poz. 2573 z 2004 r.).

##### **Najbliższe leżące obszary ochrony NATURA 2000:**

- Kras Staszowski PLH260023      **4,5km**

- Ostoja Żywnów PLH260036      **11,1km**

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm.

## **8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

### **8.2 Warunki ochrony p.poż.**

Nie dotyczy.

### **8.3 Kategoria geotechniczna obiektu**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

### **8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi**

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody - spełnione.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

### **8.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki**

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowani zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób



zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska.

#### **9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997**

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

#### **10. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

#### **11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Lp.	Przepisy	Ograniczenia	Nr działki w obszarze oddziaływania
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Brak	-
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2015.1422 t.j.] z późn. zmianami	Brak	-

Projekt zagospodarowania terenu			10
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	Nie dotyczy	-
4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy	-
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	Nie dotyczy	-
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie( Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	Nie dotyczy	-
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	Nie dotyczy	-
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U.1998.130.859 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
9	Rozporządzenie Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. 2016.124 t.j.];	Brak	-
10	Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000	Brak	-

Projekt zagospodarowania terenu			11
	R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [DZ. U. 2000.63.735 Z Późn. Zm.];		
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014.1853 t.j.]	Nie dotyczy	-
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013.640];	Nie dotyczy	-
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie [Dz. U. 2001.132.1479 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz. U. 2002.12.116 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
15	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz. U. 1959.52.315]	Nie dotyczy	-
16	Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [DZ. U. 2015.2120 T.J.];	Nie dotyczy	-
17	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz. U. 2014.1512 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
18	Rozporządzenie Rady Ministrów Z Dnia 9 Listopada 2010 R. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [DZ. U. 2016.71 T.J.]	Nie dotyczy	-

Projekt zagospodarowania terenu			12
19	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. 2014.112 t.j.]	Nie dotyczy	-
20	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. 2015.469 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
21	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz. U. 2016.672 t.j. z. zm.]	Brak	-

**Uzasadnienie:**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z póź.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

**Określenie obszaru oddziaływania: NUMERY DZIAŁEK: 114/1, 123/1, 124/1, 134/1, 135/1, 4/1, 136/2, 137/1, 138/1, 5/1, 140/1, 6/1, 142/1, 7/1, 144/1, 8/1, 144/1, 146/1, 10/1, 147/1, 146/1, 12/1, 149/1, 15/1, 150/1, 16/1, 151/1, 152/1, 17/1, 114/8, 153/1, 18/1, 97/1, 154/1, 98, 97/3, 99/2, 100 obr. 0006 Grzybów, gmina Staszów.**

**II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:500

.....  
**Podpis i pieczęćka (projektant)**

*opracował*  
*mgr inż. Piotr Frosztęga*