

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projektowana organizacja ruchu.
7. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Zestawienie zastosowanych znaków.

## **I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. OR.-01. Lokalizacja projektowanej stałej organizacji ruchu. Skala 1:10 000
2. OR.-02. Inwentaryzacja oznakowania. Skala 1:500
3. OR.-03. Projektowana organizacja ruchu. Skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi gminnej drogi gminnej nr 385020T w Grzybowie na działkach nr 114/1, 123/1, 124/1, 134/1, 135/1, 4/1, 136/2, 137/1, 138/1, 5/1, 140/1, 6/1, 142/1, 7/1, 144/1, 8/1, 144/1, 146/1, 10/1, 147/1, 146/1, 12/1, 149/1, 15/1, 150/1, 16/1, 151/1, 152/1, 17/1, 114/8, 153/1, 18/1, 97/1, 154/1, 98, 97/3, 99/2, 100 obr. 0027 0006 Grzybów, gmina Staszów.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową powyższej drogi w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 385020T w Grzybowie od km 0+680 do km 0+800 oraz od km 0+800 do km 1+390 na

działkach nr 114/1, 123/1, 124/1, 134/1, 135/1, 4/1, 136/2, 137/1, 138/1, 5/1, 140/1, 6/1, 142/1, 7/1, 144/1, 8/1, 144/1, 146/1, 10/1, 147/1, 146/1, 12/1, 149/1, 15/1, 150/1, 16/1, 151/1, 152/1, 17/1, 114/8, 153/1, 18/1, 97/1, 154/1, 98, 97/3, 99/2, 100 obr. 0006 Grzybów, gmina Staszów”. W wyniku przeprowadzonej analizy zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome w obrębie przebudowywanej drogi gminnej.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Obecnie droga gminna jest drogą gminną klasy D o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo gruntowej. Wyżej wymieniona droga służy do komunikacji mieszkańców, obsługi zabudowy publicznej oraz częściowo dojazdową do obszarów rolnych. Geometria drogi naprowadza jadących od strony południowej od skrzyżowania z drogą gminną, która dobiega do drogi wojewódzkiej 757. Skrzyżowania na przebudowywanym odcinku znajdują się na południowym odcinku drogi oraz na północnym w końcu opracowania. Ze względu na projektowaną przebudowę drogi proponuje się przebudowę geometrii oraz zmianę organizacji ruchu, aby poprawić warunki panujące zarówno na drodze jak i w obrębie skrzyżowań

##### **Droga Gminna**

Przekrój poprzeczny drogi gminnej składa się z jezdni o szerokości ok. 2,2-5,0m, nawierzchnia bitumiczna oraz gruntowa. Brak obramowania nawierzchni krawężnikami, lub obrzeżami, brak chodników oraz poboczy utwardzonych. Woda odprowadzana do rowów przydrożnych.

##### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Na drogach objętych opracowaniem będzie się odbywał ruch pojazdów osobowych do panującej tam zabudowy mieszkalnej. Sporadycznie przewiduje się ruch pojazdów rolniczych. Przewiduje się również ruch pojazdów ciężkich ze względu na występujące w bliskiej odległości zakłady przemysłowe oraz inne obiekty celu publicznego.

##### ***Wykaz istniejącego oznakowania w rejonie objętym opracowaniem projektowym***

**Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu na analizowanym odcinku drogi zostały przedstawione na rysunku OR.-2 w części rysunkowej niniejszego opracowania.**

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
V0016	D-1	*U308	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	915x915				1
V0015	T-6a	*U301	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	660x660				1
V0014	A-7	*U296	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	903x798				1
V0013	D-1	*U290	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	915x915				1
V0012	T-6c	*U283	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	660x660				1
V0011	T-6c	*U276	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	660x660				1
V0002	B-18	*U229	Do przeniesienia	gaPionowe	Średnie	800x800				1
								Razem szt.=	7	

## 5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej 385020T w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 385020T w Grzybowie od km 0+680 do km 0+800 oraz od km 0+800 do km 1+390 na działkach nr 114/1, 123/1, 124/1, 134/1, 135/1, 4/1, 136/2, 137/1, 138/1, 5/1, 140/1, 6/1, 142/1, 7/1, 144/1, 8/1, 144/1, 146/1, 10/1, 147/1, 146/1, 12/1, 149/1, 15/1, 150/1, 16/1, 151/1, 152/1, 17/1, 114/8, 153/1, 18/1, 97/1, 154/1, 98, 97/3, 99/2, 100 obr. 0006 Grzybów, gmina Staszów”.

W związku z powyższym w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i zmotoryzowanym użytkownikom drogi projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome zapewniające bezpieczeństwo ruchu. W ramach zmiany geometrii drogi wprowadza się stałą szerokość jezdni oraz pobocza obustronne. Wyprofilowano również w nowy bezpieczny i czytelny sposób skrzyżowania. Parametry techniczne projektowanych dróg:

### Droga gminna 385020T odc. 710m

Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie nawierzchni	115 KN/oś
Kategoria ruchu	KR4
Klasa drogi	droga gminna klasy D
Ilość jezdni i pasów ruchu	1 x 2 pasy ruchu
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	2x2,5m=5,0m
Skrajnia pionowa	4,50 m
Przekrój jezdni daszkowy	
Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych	2,0%
Brak chodników	
Obustronne pobocza utwardzone	0,75 m
Całkowita szerokość drogi – jezdni + pobocze	6,50 m
Brak zatok i przystanków	
Brak ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych	

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektuje się stałą organizację ruchu na drodze gminnej 385020T poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego.

### **Wprowadzono następujące rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego:**

Na drodze gminnej 385020T zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe oraz poziome. Zmianie ulega również pierwszeństwo na drogach w obrębie skrzyżowań. Na południowym połączeniu dróg gminnych wprowadza się znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 20m na drodze prowadzącej do rogi wojewódzkiej 757 oraz oznakowanie poziome w przy krawędzi drogi z pierwszeństwem, linie P-13. Wprowadzone zostają również dwa znaki na jednym słupie D-1 oraz T-6a informujące o prowadzeniu drogi z pierwszeństwem przejazdu, przed skrzyżowaniem w kilometrażu km 0+100m. Ten sam zestaw dwóch znaków D-5 oraz T-6a projektuje się przed skrzyżowaniem z przeciwnej strony (km0+170m). W obrębie połączenia z drogą wewnętrzną w północnej części opracowania projektuje się znaki pionowe - Znak A-6b km0+685m oraz A-6c km0+610m - na drodze 385020T przed i za skrzyżowaniem. Na drodze gminnej za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną w odl. 15m projektuje się znak B-18 (znak do przeniesienia z istniejącego oznakowania) „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t”. Na drodze wewnętrznej umieszczono znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 30m od skrzyżowania.

**Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono na Rys. 3 w części rysunkowej niniejszego opracowania.**

## **7. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.**

Długość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w pkt. 6 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na czas budowy zjazdu jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz

zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną stałą organizacją ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

## 8. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 01.10.2018 r.

## 9. ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Opis	Szt.
V0015	D-1	*U370	Projektowane	gaPionowe	Średnie	832x832		1
V0014	T-6a	*U363	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600		1
V0009	B-18	*U319	Przeniesione	gaPionowe	Średnie	800x800		1
V0007	A-7	*U303	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725		1
V0006	A-6b	*U295	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725		1
V0005	A-6c	*U289	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725		1
V0004	D-1	*U281	Projektowane	gaPionowe	Średnie	832x832		1
V0003	T-6a	*U274	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600		1
V0002	A-7	*U267	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725		1
							9	
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Opis			Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-13	Projektowane	gaPoziome				5.3938	1.42
				Całkowita pow. malowania [m2]=			1.42	
				Całkowita pow. malowania 2				0.00

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
				[m2]=		
				Łącznie pow. malowania [m2]=		1.4200

Opracował:  
mgr inż. Piotr Frosztęga