

**Załącznik do zgłoszenia**

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

***Remont drogi gminnej nr 003798T Dobra -  
Pocieszka od km 0+990 do km 1+531***

Lokalizacja:

Gmina: Staszów, dz. nr 420, 571

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna 003798T 0+990 do km 1+531

Inwestor: Gmina Staszów

Opracował: inż. Paweł Krakowiak



***Czerwiec 2015***

## *PROJEKT ZAWIERA:*

Spis zawartości.....str. 1

### *Część opisowa:*

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str.3-4

### *Część rysunkowa:*

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

### *Załączniki:*

*Załącznik nr 1.* Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

*Załącznik nr 2.* Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 003798T Dobra -Pocieszka od km 0+990 do km 1+531 dł. 541m szer. jezdni 3,00 . Inwestycja będzie obejmowała remont nawierzchni jezdni oraz remont poboczy .

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość odcinka drogi 541m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

## **2. Podstawa opracowania**

2.1. *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Staszów .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r. z póź. zm)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna nr 003798T Dobra -Pocieszka od km 0+990 do km 1+531 dł. 541 m szer. jezdni 3,00 położona jest w północnej części gminy Staszów, jest to droga o nawierzchni utwardzonej o strukturze niejednorodnej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych .



#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Remontowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+990 do km 1+531 jezdnia o szerokości 3,00m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$ . Odwodnienie wód z remontowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  oraz poboczy  $i=6\%$  i  $i=2\%$ .

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Remont drogi będzie polegał na remoncie nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. Nie przewiduje się remontu istniejących zjazdów indywidualnych, a różnice wysokościowe należy zniwelować w trakcie uzupełniania poboczy.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans remontowanej drogi gminnej nr 003798T Dobra -Pocieszka przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1623 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy – **541m<sup>2</sup>**

#### **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

##### *5.1. Parametry techniczne remontowanej drogi.*

Remontuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

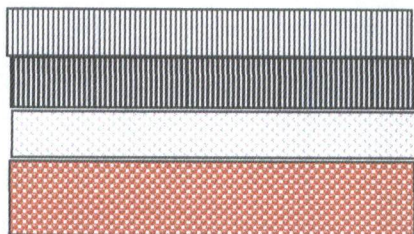
Zestawienie parametrów remontowanej drogi:

- długość odcinka **541m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,

- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto  $i = 6\%$ ,  $i i = 2\%$
- łączna szerokość korony drogi wynosi **4,00m**, ( szerokość pasa drogowego równa z szerokością działki)

### 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

#### Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni od km 0+990 do km 1+541



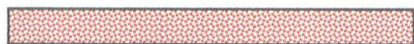
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.4cm  
Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr. 20 cm oraz warstwa górna 10cm  
istniejąca warstwa nawierzchni gruntowej ulepszonej materiałem kamiennym

**I** - Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

**II**- Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 75kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05

**III** – Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm warstwa dolna oraz 10 cm warstwa górna - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

### 5.3. Konstrukcja remontowanych poboczy.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. śr.7cm

### 5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.



## Lokalizacja

# *Remont drogi gminnej nr 003798T Dobra-Pocieszka od km 0+990 do km 1+531*

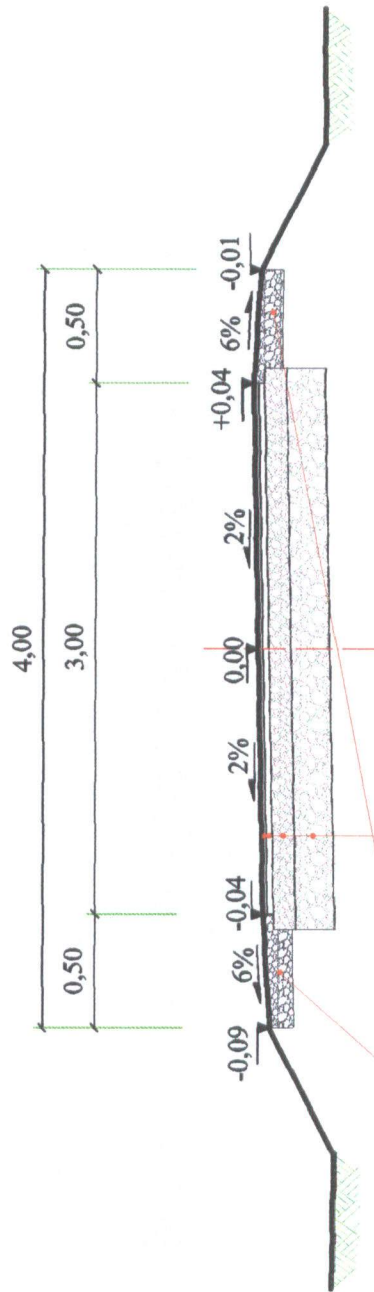
Skala 1:50 000





## Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi gminnej nr 003798T od km 0+990 do km 1+340



Uzupełnienie poboczy  
materiałem kamiennym  
0/31,5 średnio 7cm/m<sup>2</sup>

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.3cm; szer. 3,00m

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr.4cm; szer. 3,10m

W-wa górna podbudowy tłuczniowej gr.10cm; szer.3,20m

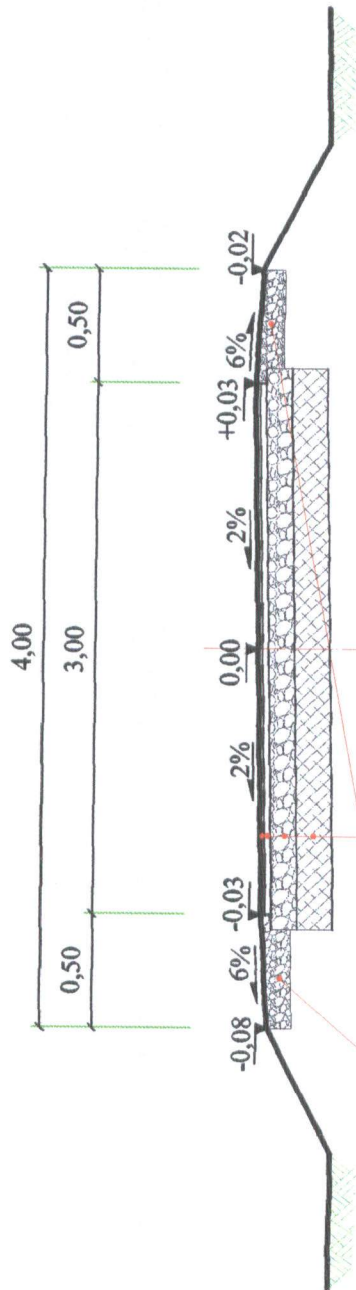
W-wa dolna podbudowy tłuczniowej gr.20cm; szer.3,20m

Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł Remont drogi gminnej nr 003798T Poczeska - Dobra od km 0+990 do km 1+531	
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala 1:50
Opracowanie Inż. Paweł Krakowiak	Podpis 
Data opracowania Czerwiec 2015	Branża Drogowa
	Nr rysunku 2
	Nr arkusza 1

**UWAGI:**  
Na łukach poziomych pochylenie poprzeczne 2% do wewnątrz łuku,  
zmiany pochylenia poprzecznego należy dokonać na prostych  
przejściowych długości min 30m

## Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi gminnej nr 003798T od km 1+340 do km 1+531



Uzupełnienie poboczy  
materiałem kamiennym  
0/31,5 średnio 22cm/m2

W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.3cm; szer. 3,00m

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr.4cm; szer. 3,10m

W-wa wyrównania tłucznim średnio gr.15cm/m2; szer.3,20m

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa adaptowana jako dolna warstwa podbudowy

### UWAGI:

Na łukach poziomych pochylenie poprzeczne 2% do wnętrza łuku,  
zmiany pochylenia poprzecznego należy dokonać na prostych  
przejściowych długości min 30m

Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Remont drogi gminnej nr 003798T Podieszka - Dobra od km 0+990 do km 1+531
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Opracowanie	Imię i nazwisko inż. Paweł Krakowiak
Data opracowania	Czerwiec 2015
Branża	Drogonia
Nr rysunku	2
Nr arkusza	2