

Załącznik do zgłoszenia
(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr
ewid. 1.6195/2 w Staszowie
od km 0+005 do km 0+825**

Lokalizacja:

Gmina: Staszów

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga Golejów Jezioro od km 0+005 do km 0+825

Inwestor: Gmina Staszów

Opracował: inż. Paweł Krakowiak



maj 2014

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str. 1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie. od km 0+005 do km 0+825 dł. 820m szer. jezdni 5,00 . Inwestycja będzie obejmowała przebudowę nawierzchni jezdni oraz poboczy .

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 820m .
- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość utwardzonych poboczy 0,75m
- szerokość zatoki postojowej 3,0m

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Staszów .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie od km 0+005 do km 0+825 o dł. 820 m szer. jezdni 3,50 – 5,00 położona jest we wschodniej części miasta Staszów, jest to droga o nawierzchni z betonu asfaltowego j w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych , łączy się z drogą wojewódzką nr 765.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+820 projektuje się jezdnię szerokości 5,00m ze spadkiem dwustronnym $i=2\%$.

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ oraz poboczy $i=6\%$.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegał na przebudowie nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi w wyniku przebudowy parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie. od km 0+000 do km 0+820 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **4100 m²**
- powierzchnia poboczy – **768,75 m²**
- powierzchnia zatoki postojowej – **1845m²**

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

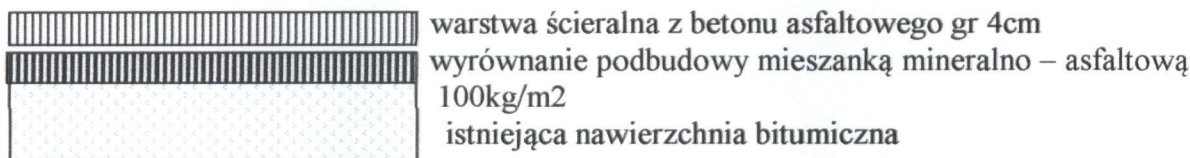
Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **820 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

- szerokość jezdni **5,00 m**,
- szerokość poboczy **0,75m**,
- szerokość pasa postojowego – **3,00m**
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój dwustronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i = 6\%$,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **8,75m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

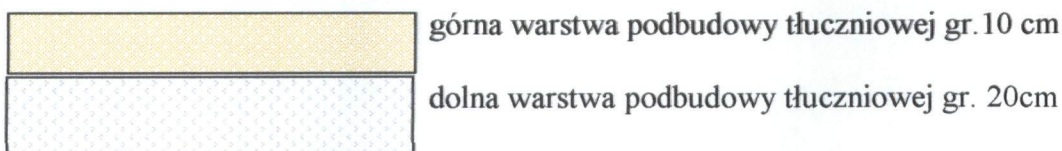
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+005 do km 0+825



I - Warstwa ścieralna 4 cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

II- Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 100kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 04.08.04..



5.3 Projektowana konstrukcja pasa postojowego od km 0+005 do km 0+620



I - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z WT-4 oraz SST 04.04.04.

II - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z WT-4 oraz SST 04.04.04.

5.4 Projektowana konstrukcja poszerzenia od km 0+005 do km 0+825

	górna warstwa podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm
	dolna warstwa podbudowy tłuczniowej gr. 15cm

I - Warstwa górna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 10cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z WT-4 oraz SST 04.04.04.

II - Warstwa dolna podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z WT - 4 oraz SST 04.04.04.

5.5. Projektowana konstrukcja pobocza.

	Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. śr.8cm
---	---

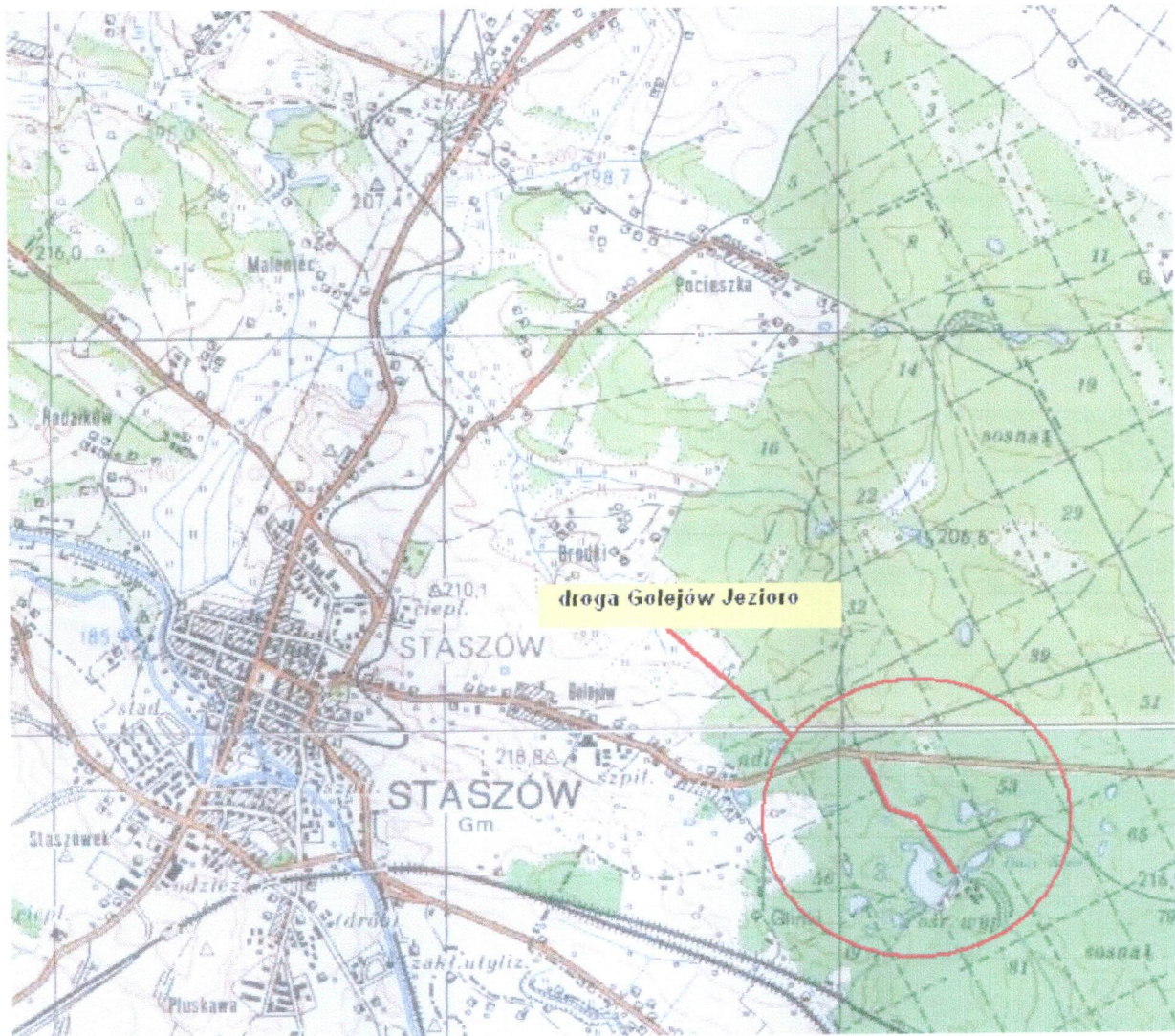
5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

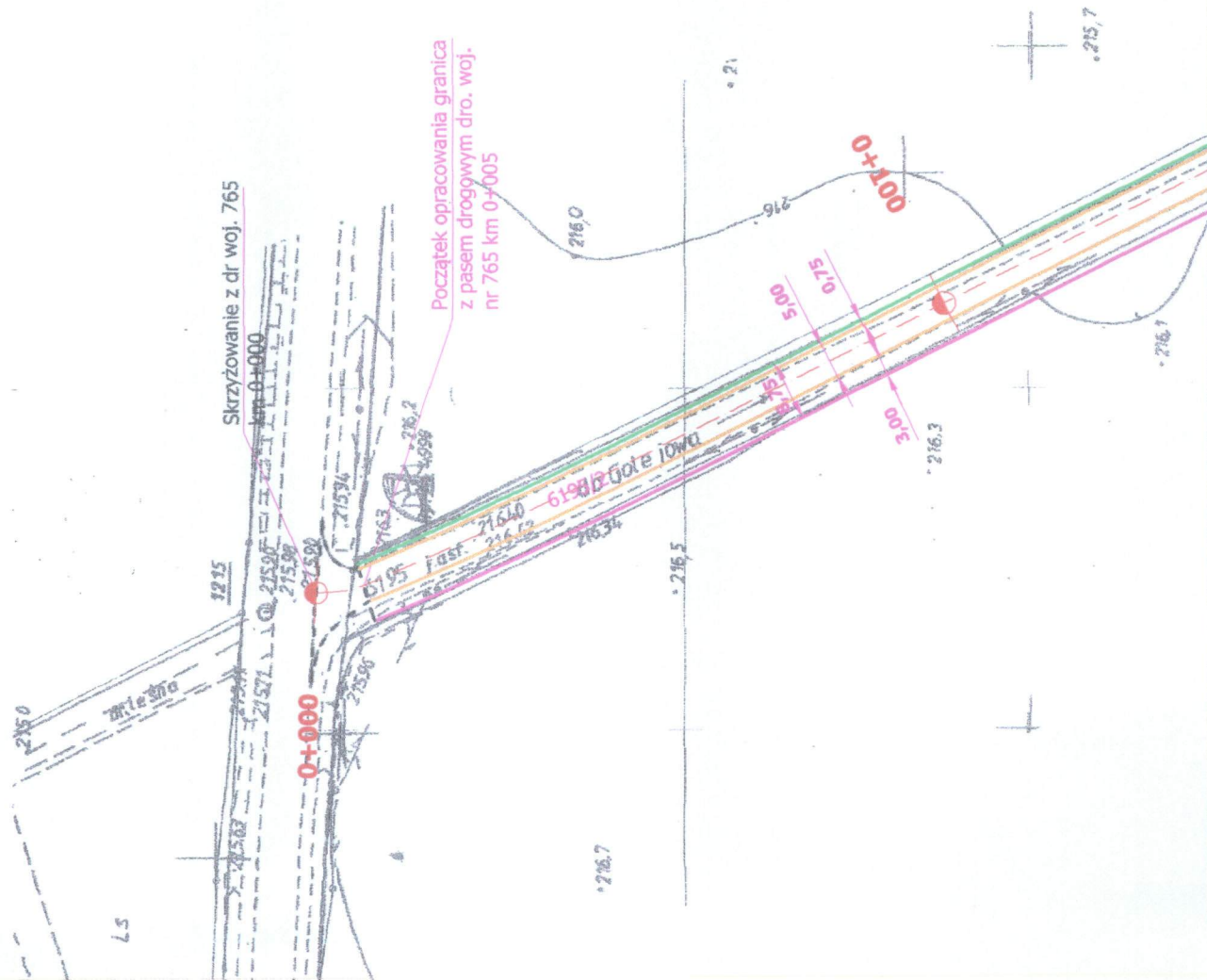
Lokalizacja

Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie od km 0+005 do km 0+825

Skala 1:50 000



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500




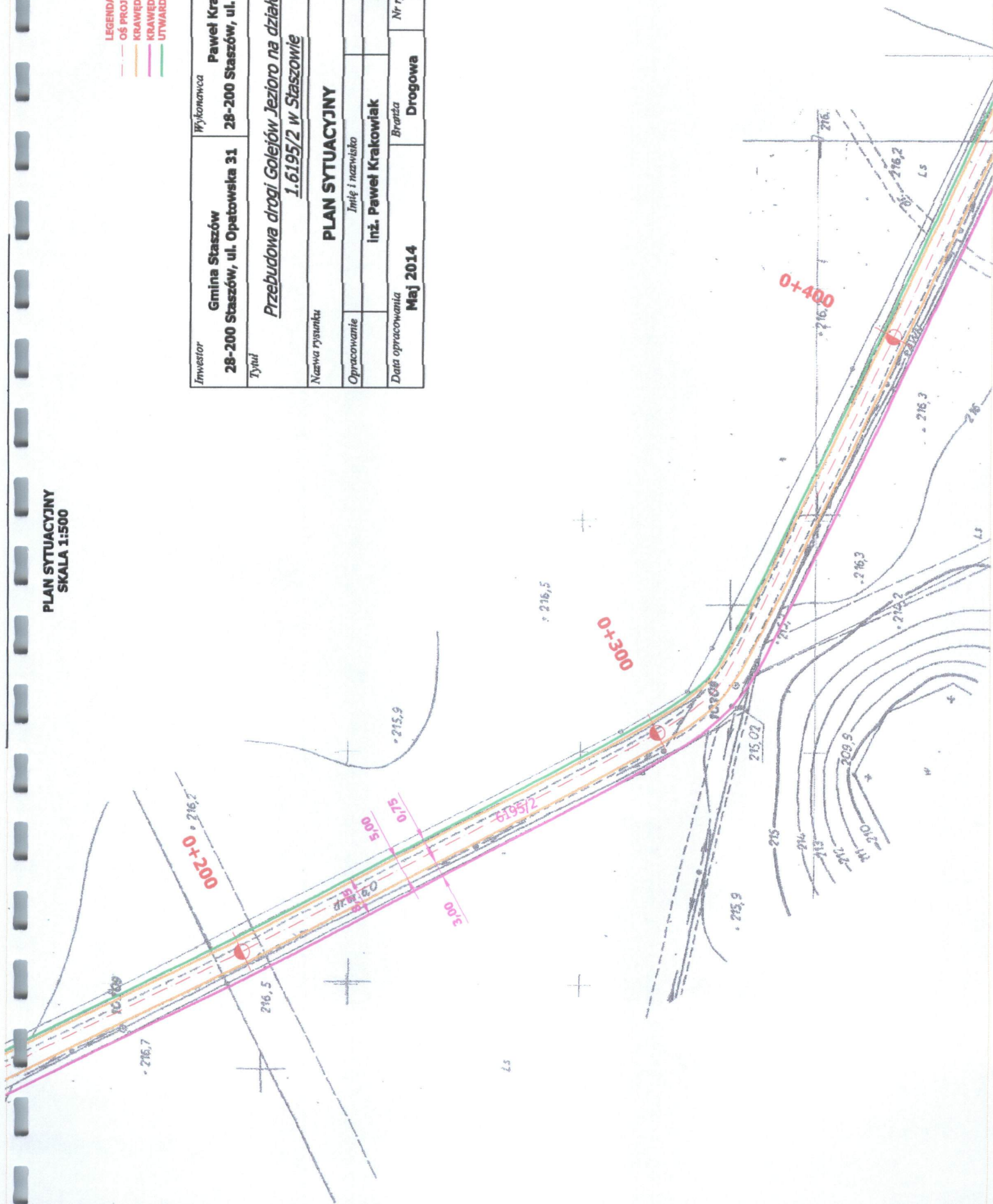
LEGENDA:
 --- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
 --- KRAWĘDZ JEZDNI
 --- KRAWĘDZ ZATOKI POSTOJOWEJ
 --- UTWARDZONE POBOCZE

Investor	Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Wykonawca	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Opracowanie	Intię i nazwisko	Podpis	Skala 1:1000
	inż. Paweł Krakowiak		
Data opracowania	Maj 2014	Nr rysunku	Nr arkusza
		1	1
		Branża	
		Drogonia	

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

- LEGENDA:
- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
 - KRAWĘDZ JEZDNI
 - KRAWĘDZ ZATOKI POSTOJOWEJ
 - UTWARDZONE POBOCZE

Investor	Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Wykonawca	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Opracowanie	Imię i nazwisko inż. Paweł Krakowiak	Podpis	
Data opracowania	Maj 2014	Nr rysunku	1
		Nr arkusza	2
		Bratka	Drogowa
		Skala	1:1000

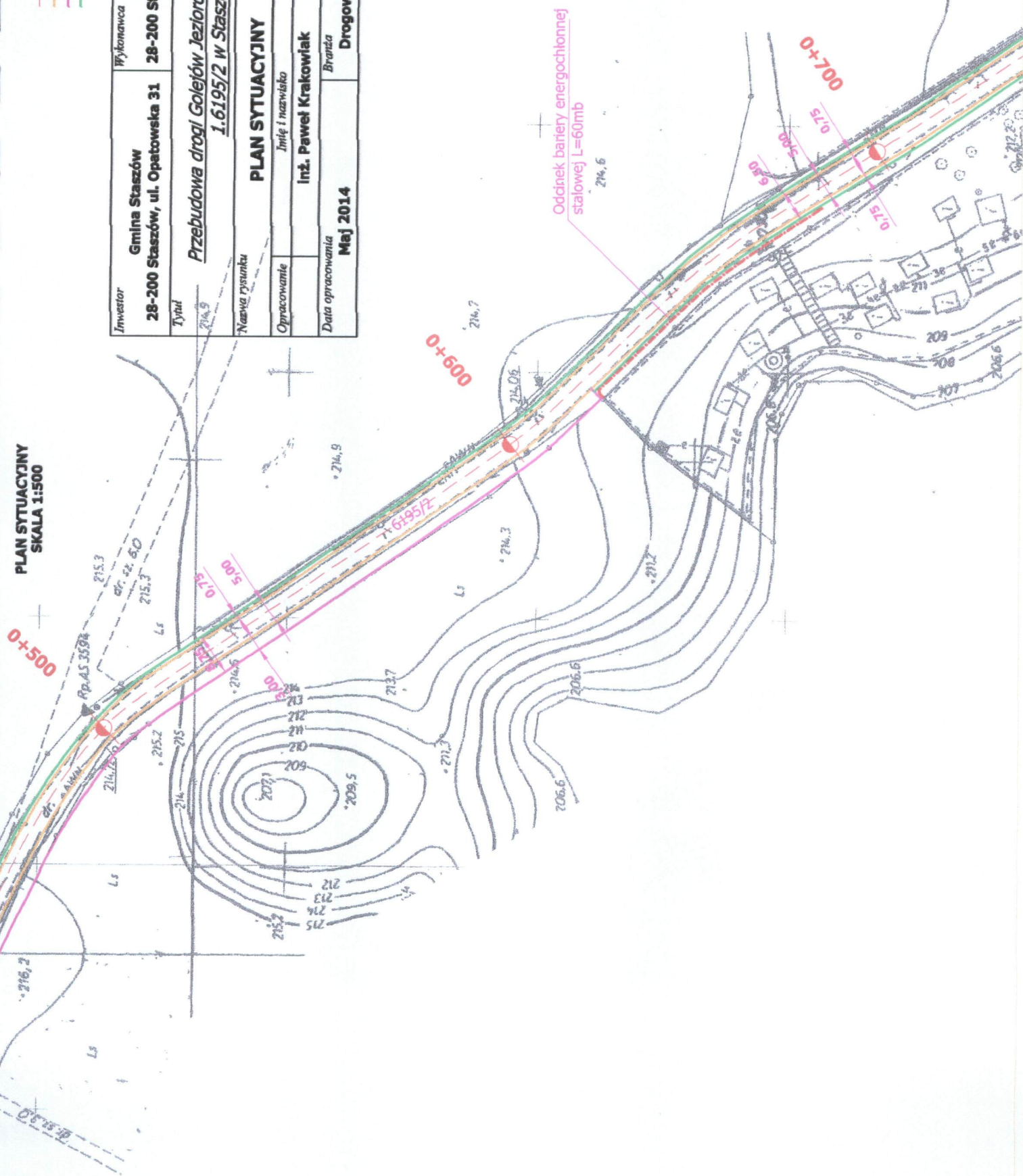


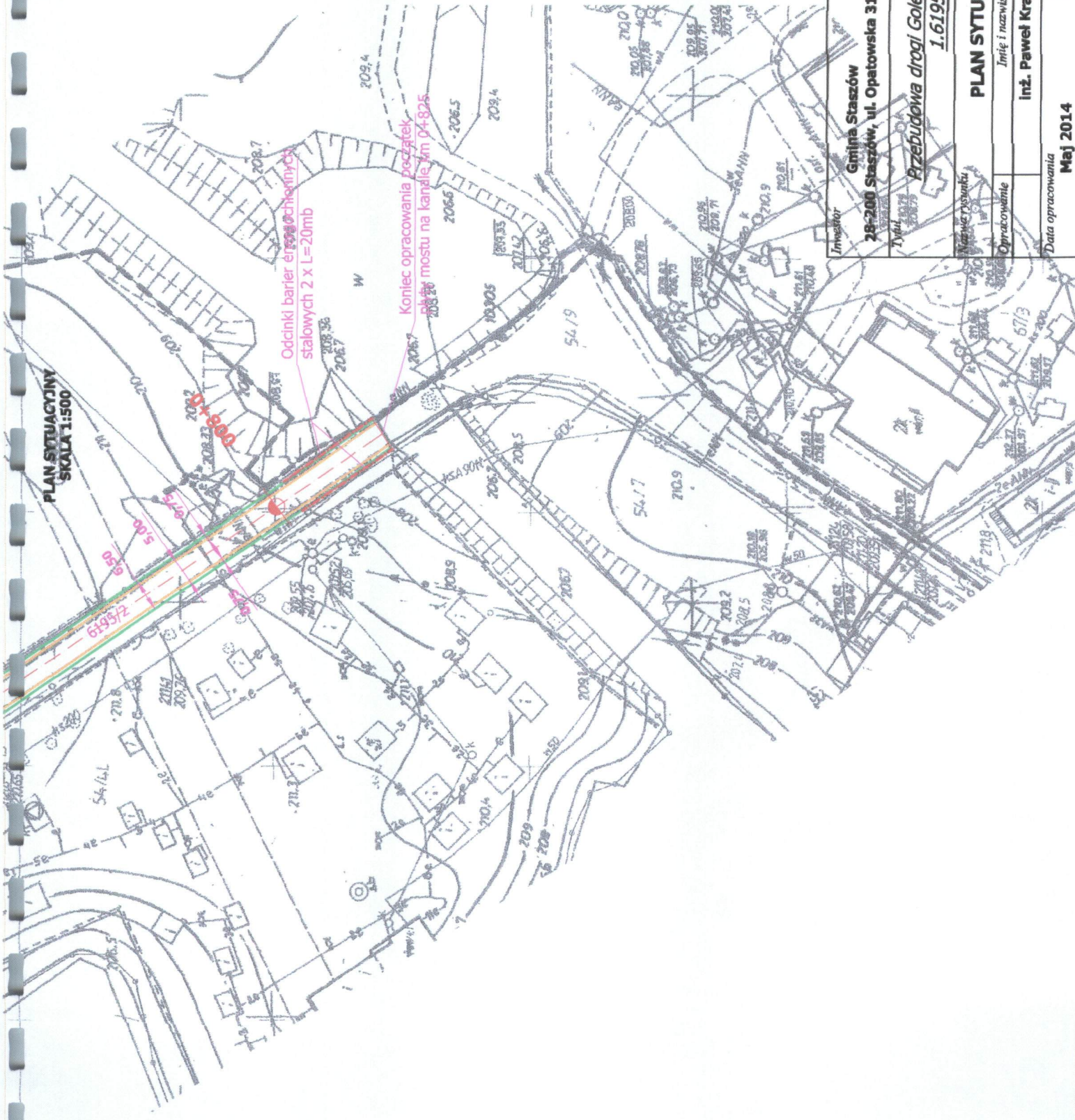
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

LEGENDA:


- — — OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
KRAWĘDŹ JEZDNI
KRAWĘDŹ ZATOKI POSTOJOWEJ
UTWARDZONE POBOCZE

Investor	Gmina Staszów	Wzrostawca	Paweł Krakowiak
	28-200 Staszów, ul. Opatowska 31		28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid.		
	1.6195/2 w Staszowie		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:1000		
Opracowanie	Inicjał i nazwisko		
	Inż. Paweł Krakowiak		
Data opracowania	Maj 2014		
	Brzoza		Nr rysunku 1
	Drogoza		Nr arkusza 3



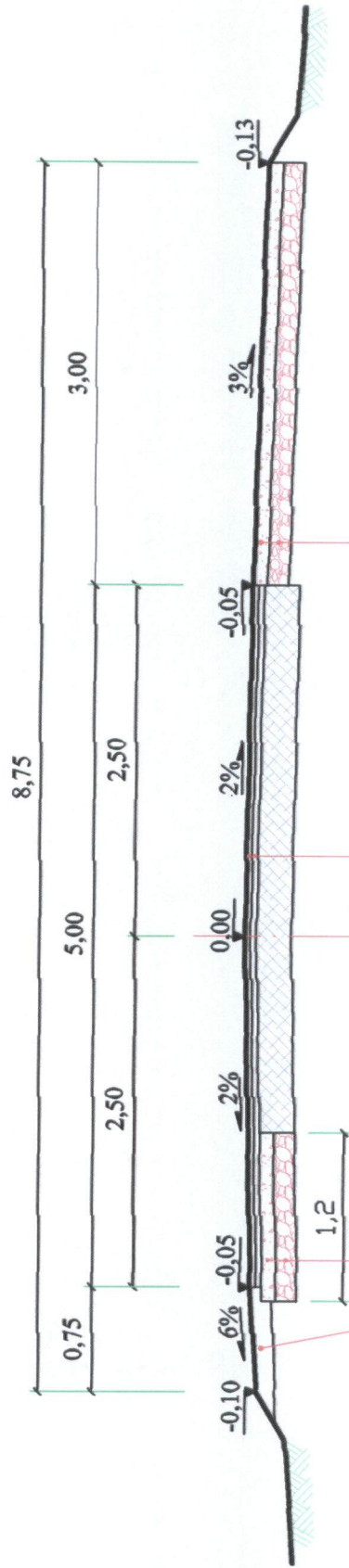


- LEGENDA:
- OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
 - KRAWĘDZ JEZDNI
 - KRAWĘDZ ZATOKI POSTOJOWEJ
 - UTWARZONE POBOCZE

Investor	Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Wykonawca	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15	
Tytuł	Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działkę nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie			
Nazwa rysunku				
PLAN SYTUACYJNY				
Opracowanie	Imię i nazwisko		Podpis	
	inż. Paweł Krakowiak			
Data opracowania	Brzozna		Nr rysunku	Nr arkusza
Maj 2014	Drogowa		1	4

Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi Golejów Jezioro od km 0+005 do km 0+620



Utwardzone pobocze materiałem kamiennym średnio 8cm/m²

W-wa nawierzchni z kruszywa łamanego gr.10cm; szer.3,00m
W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.20cm; szer. 3,00m

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4cm; szer. 5,00m

W-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 średnio 100kg/m² ; szer. 5,00m

Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m

POSZERZENIA

W-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr.10cm; szer.1,20m

W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.15cm; szer. 1,20m

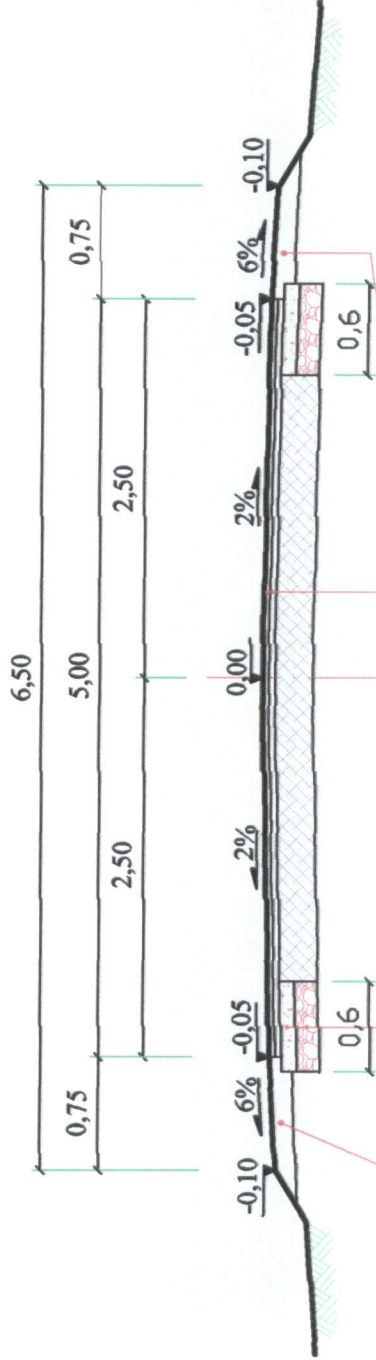
UWAGI poszerzenia:

na odcinku od km 0+005 do km 0+170 poszerzenia obustronne szerokości po 0,6m
na odcinku od km 0+170 do km 0+320 poszerzenie lewostronne szerokości 1,2m
na odcinku od km 0+320 do km 0+500 poszerzenie prawostronne szerokości 1,2m
na odcinku od km 0+500 do km 0+620 poszerzenia obustronne szerokości po 0,6m

Investor	Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Wykonawca	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko Inż. Paweł Krakowiak	Podpis	
Data opracowania	Maj 2014	Branża	Drogowa
		Nr rysunku	2
		Nr arkusza	1

Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi Golejów Jezioro od km 0+620 do km 0+825



Utwardzone pobocze materiałem kamiennym średnio 8cm/m²

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4cm; szer. 5,00m

W-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 średnio 100kg/m² ; szer. 5,00m

W-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr.10cm; szer. 1,20m

W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.15cm; szer. 1,20m

Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m

UWAGI poszerzenia:
na odcinku od km 0+620 do km 0+780 poszerzenie lewostronne szerokości 1,2m
na odcinku od km 0+780 do km 0+825 poszerzenia obustronne szerokości po 0,6m

Investor	Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Wykonawca	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Przebudowa drogi Golejów Jezioro na działce nr ewid. 1.6195/2 w Staszowie		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Opracowanie	Imię i nazwisko inż. Paweł Krakowiak	Podpis	Skala 1:50
Data opracowania	Maj 2014	Brzoza	Nr rysunku 2
		Drogowa	Nr arkusza 2