

Protokół nr XXV/25/12

sesji Rady Miejskiej w Staszowie, odbytej w dniu **31 lipca 2012 roku**.

W sesji wzięło udział **18 radnych** na ogólną liczbę **21 radnych** na ogólną 21 radnych (lista obecności w załączeniu do protokołu – załącznik nr 1).

Nieobecny na sesji był:

- **radny Józef Bryk,**
- **radny Dariusz Kubalski**
- **radny Stanisław Altenberg.**

Ponadto w sesji uczestniczyli:

Pan Romuald Garczewski – Burmistrz Miasta i Gminy Staszów;

Pan Henryka Markowska – Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Staszów,

Pan Sławomir Mikula – Sekretarz Miasta i Gminy Staszów,

Pani Joanna Pokora – Skarbnik Miasta i Gminy Staszów,

Kierownicy Wydziałów Urzędu Miasta i Gminy Staszów,

Sołtysi, Przewodniczący Rad Sołeckich i Zarządów Osiedli,

Zaproszeni goście, przedstawiciele mediów.

Ad 1.

Pan Kryspin Bednarczyk – Przewodniczący Rady Miejskiej dokonał otwarcia sesji, stwierdził quorum i powitał zebranych. Następnie przedstawił proponowany porządek obrad, który przedstawiał się następująco:

- 1. Otwarcie sesji.**
- 2. Przyjęcie protokołu z sesji z dnia 28 czerwca 2012 roku.**
- 3. Podjęcie uchwał w sprawie:**
 - a) udzielenie przez Gminę Staszów pomocy finansowej Powiatowi Staszowskiemu – projekt nr 253/12,
 - b) wprowadzenia zmian w budżecie Miasta i Gminy Staszów na 2012 rok – projekt nr 254/12,
 - c) zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta i Gminy Staszów na lata 2012 – 2027 – projekt nr 255/12,
 - d) wprowadzenia zmian w Uchwale Nr XL/318/08 Rady Miejskiej w Staszowie z dnia 6 listopada 2008 r. w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Staszów – projekt nr 251/12,
 - e) wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości gruntowej w drodze ustnego przetargu

nieograniczonego – projekt nr 252/12.

4. Interpelacje radnych.

5. Wolne wnioski i zapytania w tym:

- informacja z działalności Spółki Gminy PKS w Staszowie,
- informacja z działalności Burmistrza Miasta i Gminy Staszów za okres od 25.05.2012 r. do 25.07.2012 roku.

6. Zamknięcie obrad sesji.

Po zapoznaniu z porządkiem Przewodniczący Rady zapytał, czy radni zgłaszają pytania, uwagi, wnioski do odczytanego porządku obrad sesji ?

Nie zgłoszono uwag do porządku obrad.

Pan Kryspin Bednarczyk - Przewodniczący Rady Miejskiej poddał pod głosowanie odczytany na wstępie porządek obrad, który został jednogłośnie przyjęty (głosowało 17 radnych).

Ad. 2.

Pan Kryspin Bednarczyk poinformował, że radni mieli możliwość zapoznania się z protokołem z ostatniej sesji, był on do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Następnie zapytał, czy są uwagi do protokołu?

Uwag nie było.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu, który został jednogłośnie przyjęty (obecnych było 17 radnych).

Ad 3 a.

Pani Dorota Lipińska – Kierownik Wydziału Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Pozyskania Środków Finansowych zapoznała z projektem uchwały w sprawie udzielenia przez Gminę Staszów pomocy finansowej Powiatowi Staszowskiemu – projekt nr 253/12.

Radni nie podjęli dyskusji.

Projekt uchwały został poddany pod głosowanie.

Rada Miejska jednogłośnie (obecnych było 17 radnych) podjęła

Uchwałę Nr XXV/249/12

(uchwała w załączeniu do protokołu).

Ad 3 b.

Pani Joanna Pokora– Skarbnik Miasta i Gminy Staszów zapoznała z projektem uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Miasta i Gminy Staszów na 2012 rok – projekt nr 254/12.

Nie zgłoszono pytań.

Nie podjęto dyskusji.

Pan Kryspin Bednarczyk poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Rada Miejska jednogłośnie (obecnych było 18 radnych) podjęła

Uchwałę Nr XXV/250/12

(uchwała w załączeniu do protokołu).

Ad 3 c.

Pani Joanna Pokora zapoznała z projektem uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta i Gminy Staszów na lata 2012 – 2027 – projekt nr 254/12.

Nie podjęto dalszej dyskusji.

Nie zgłoszono innych uwag.

Rada Miejska jednogłośnie (obecnych było 18 radnych) podjęła

Uchwałę Nr XXV/251/12

(uchwała w załączeniu do protokołu).

Ad 3 d.

Pani Maria Malczyk – Kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Geodezji i Rolnictwa przedstawiła projekt uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w Uchwale Nr XL/318/08 Rady Miejskiej w Staszowie z dnia 6 listopada 2008 r. w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Staszów – projekt nr 251/12.

Nie zgłoszono uwag.

Nie podjęto dyskusji.

Rada Miejska jednogłośnie (obecnych było 18 radnych) podjęła

Uchwałę Nr XXV/252/12

(uchwała w załączeniu do protokołu).

Ad 3 e.

Pani Maria Malczyk – Kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Geodezji i Rolnictwa przedstawiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości gruntowej w drodze ustnego przetargu nieograniczonego – projekt nr 252/12.

Nie zgłoszono uwag.

Nie podjęto dyskusji.

Rada Miejska jednogłośnie (obecnych było 18 radnych) podjęła

Uchwałę Nr XXV/253/12

(uchwała w załączeniu do protokołu).

Ad 4.

Interpelacje radnych:

Interpelacje na piśmie złożył radny Tomasz Otrębski.

(interpelacja w załączeniu do protokołu).

Ad 5.

W wolnych wnioskach i zapytaniach głos zabrał **Pan Prezes PKS Staszów Andrzej Abramowicz**, który zapoznał Wysoką Radę z sytuacją finansową spółki. Na wstępie poinformował, że wynik księgowy spółki jako wynik finansowy jest nadal bardzo trudny. W 2011 roku przewoźnik po raz pierwszy wyszedł na plus i zarobił na czysto ponad 340 tysięcy złotych. Pierwszy zysk to zasługa między innymi pomocy finansowej, której staszowskiemu PKS-owi udzieliło ministerstwo i gmina, która kupiła od spółki grunty. Zastrzyk finansowy w postaci kilku milionów złotych pozwolił odmłodzić tabor i kupić nowocześniejsze wozy. Pan Prezes dodał, że kapitał zakładowy przedsiębiorstwa wynosi 5 mln 200 tys. zł, a przychody z przewozów osobowych w tym roku to 8 mln 122 tys. zł. Ponadto spółka została zbadana przez biegłego rewidenta, który zbadał kondycję finansową spółki i wydał opinię, iż złożone sprawozdanie finansowe spółki rzetelnie i jasno przedstawia, we wszystkich istotnych aspektach, sytuację majątkową i finansową spółki na dzień 31.12.2011 roku. Sprawozdanie zostało sporządzone zgodnie z wymagającymi zastosowania zasadami (polityką) rachunkowości oraz na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych. Pan Prezes wyjaśnił, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Staszowie prowadzi dwa podstawowe rodzaje działalności, przewozową i poza przewozową. W ramach działalności przewozowej wyodrębnia się: komunikację zwykłą, przewozy za biletami miesięcznymi ogólnodostępnymi, przewozy za biletami miesięcznymi szkolnymi, komunikację pośpieszną, przewozy umowne i turystyczne. W dziale przewozów pasażerskich są takie stanowiska jak: taboru i stacji obsługi, kasa konduktorska, dyspozytornia. Obecnie PKS zatrudnia 98 osób w tym: 66 kierowców, 21 pracowników stacji obsługi autobusów i 14 pozostałych pracowników. Oprócz działalności przewozu osób spółka prowadzi działalność usługową i handlową w sferze motoryzacyjnej, w tym stację badań technicznych i diagnostyki samochodowej. Łączne zatrudnienie w tych punktach wynosi 12 osób. PKS w Staszowie prowadzi także całodobową stację paliw przy ul. Krakowskiej w Staszowie. Obok stacji zlokalizowany jest sklep z akcesoriami samochodowymi (sprzedaż olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych, akcesoriów samochodowych, prasy, alkoholi). Poza tym podejmowane są działania w celu zwiększenia poziomu sprzedaży i ograniczeniu kosztów zewnętrznych. Dodał, że jeżeli chodzi o przewozy pasażerskie Spółka obsługuje następujące autobusy marki: Jelcz – 10 szt., Autosan 41 szt., Man 3

szt., Mercedes – 3 szt., Setra – 8 szt., Iveco – 2 szt.

Pan Andrzej Abramowicz poinformował, że w celu wzmocnienia pozycji Spółki na rynku przewozu osób oraz zapewnienia jej dalszego funkcjonowania, opracowano plan restrukturyzacji na lata 2010 – 2014 mający na celu podniesienie standardu usług i poprawienie rentowności. Plan ten został przyjęty przez MSP oraz Komisję Europejską. Spółka otrzymała pomoc publiczną przy udziale własnym. Restrukturyzacja polega na trzech zasadniczych do wykonania zadaniach. Pierwszym z nich jest obniżenie zadłużenia wobec dostawcy paliwa wynoszącego 0,5 mln. zł. To zadanie zostało wykonane w ubiegłym roku. Efektem tego jest to, iż regulowane są w terminie zobowiązania. Drugim elementem restrukturyzacji przedsiębiorstwa było zakupienie 9 nowych autobusów z planowanych 15, które zastąpią najbardziej wyeksploatowane pojazdy. Są to nowoczesne, wyposażone w klimatyzację, dwa telewizory z DVD, barek oraz łazienkę. Dzięki kupnie nowego taboru zmniejszyły się koszty opłat drogowych oraz zużycie paliwa, ponadto powstaje możliwość wykonania więcej pracy przewozowej. Ponadto spółka zyska na nowoczesności a także poprawi swój wizerunek. Pan Prezes powiedział, że PKS zaczyna odzyskiwać wiarygodność, zaczyna mieć dużo zleceń, a to dlatego, że ceny za wynajem są bardzo atrakcyjne. Na tą atrakcyjność cen wpływa wielka oszczędność tych pojazdów, ich spalanie jest o wiele mniejsze niż starych autosanów. Ponadto zaplanowano zakup 6 kolejnych autobusów w tej chwili ogłaszany jest przetarg. Kolejny element restrukturyzacji spowodował zmniejszenie załogi z 209 osób w 2009 roku do 140 osób na koniec 2011 roku. Część pracowników przeszła na wcześniejszą emeryturę, ale duża część załogi straciła pracę na etapie redukcji połączeń. W planie restrukturyzacyjnym założono również modernizację Stacji Paliw polegającą na wymianie części instalacji, zmianie nawierzchni, wymianie dystrybutorów w celu dostosowania do nowych wymagań technicznych i jednoczesną poprawę jakości świadczonych usług, aby być w stanie konkurować z innymi lokalnymi przedsiębiorstwami zajmującymi się sprzedażą detaliczną paliw. Dziś spółka ze strat rzędu kilkuset tysięcy złotych zaczęła przynosić zysk. Duży wpływ na poprawę płynności finansów ma 2,7 miliona złotych pomocy publicznej, udzielonej przez ministra skarbu państwa. To połowa pieniędzy, które mają posłużyć do pełnej realizacji planu restrukturyzacyjnego, który zakończyć się ma do 2014 roku.

Pan Prezes Andrzej Abramowicz powiedział, że dla dalszego rozwoju spółki oprócz działań restrukturyzacyjnych potrzebne są także rozwiązania systemowe dotyczące regulacji rynku przewozów pasażerskich i wyeliminowania tzw. dzikiej konkurencji. Poinformował, iż niebawem radni dostaną Pięcioletni Plan Rozwoju PKS w Staszowie. Przedstawić on będzie głównie sytuację w kontekście polityki transportowej m.in. szczegółowa analiza lat ubiegłych spółki zysków i strat, prognozy danych finansowych na kolejne lata, tj. do 2016 r., planowanie nowych działań mających na celu pozyskanie dodatkowych źródeł przychodów. Gmina Staszów wraz z radnymi zobowiązana będzie do opracowania i przedstawienia do zaakceptowania przez Ministra Skarbu Państwa. Pan

Prezes uważa, że program rozwoju będzie przełomowym dokumentem, który będzie trzeba zrealizować tak jak jest on napisany.

O zabranie głosu poprosił **radny Tomasz Otrębski**, który zwrócił się z następującymi pytaniami do Pana Andrzeja Abramowicza Prezesa PKS:

- wypowiedzenie swego stanowiska odnośnie redukcji etatów?
- wynagrodzenia pracowników?
- modernizacja zakładu (remonty)?
- pozyskiwanie innych tras?
- wykorzystanie obiektów socjalno – bytowych?
- przedstawienie ilościowo ile etatów posiada Rada Nadzorcza?
- jak na bieżąco są realizowane zadania kadrowe (przyjęcia, zwolnienia)?

Pan Andrzej Abramowicz udzielił odpowiedzi na zgłoszone problemy:

- W Spółce nie przewiduje się redukcji etatów, jednak poziom zatrudnienia jest ściśle związany z wynikami finansowymi jakie Spółka osiąga w danym roku. Dlatego nie można jednoznacznie przewidzieć, kiedy mogą nastąpić redukcje.
- Wynagrodzenie pracowników regulują przepisy układu zbiorowego pracy oraz przepisy o najniższym wynagrodzeniu, które obecnie wynosi 1500,00 zł miesięcznie.
- W spółce prowadzona będzie przebudowa stacji paliw. Ponadto wykonywane są drobne remonty na poszczególnych stanowiskach pracy. Odnowiono halę remontową, przebudowano pomieszczenie dyspozytorów. Spółka nie posiada dostatecznych środków na unowocześnienie zaplecza remontowego, modernizacji kotłowni, ocieplania budynków, a także wyremontowania nawierzchni parku autobusowego i wokół budynków.
- PKS jest spółką prawa handlowego, której celem jest wypracowywanie zysków. W zakresie przewozów pasażerskich obsługujemy ustalony zakres linii komunikacyjnych i ich rozwój uzależniony jest przede wszystkim od możliwości finansowych. W obecnej sytuacji Zarząd koncentruje się na urentownieniu sprzedaży, która w roku 2011 brutto wynosiła -1,4 % a netto 1,8 %. Przy takich wskaźnikach rentowności nie jest wskazane tworzenie nowych linii komunikacyjnych, które wymagają czasu i nakładów aby stały się rentowne.
- Obiekty socjalne w Spółce wykorzystywane są zgodnie z przeznaczeniem. W ostatnim okresie wyremontowano pomieszczenie dla kierowców. Odnowiono jadalnię dla pracowników.
- W spółce funkcjonuje trzyosobowa Rada Nadzorcza. Jeden z członków jest zatrudniony na etacie. Jest to długoletni pracownik, który w Radzie Nadzorczej pełni funkcje z wyboru załogi.

- Zadania kadrowe realizowane są na bieżąco zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W chwili obecnej nie planuje się zwolnień ani przyjęć.

Pan radny Piotr Kasperkiewicz zapytał jaką firmą ubezpieczeniową ubezpiecza PKS?

Pan Prezes odpowiedział, że Compensa, ponieważ dała najkorzystniejszą ofertę.

Radni nie podjęli dalszej dyskusji.

Pan Kryspin Bednarczyk udzielił głosu **Panu Romualdowi Garczewskiemu Burmistrzowi Miasta i Gminy Staszów**, który na wstępie odniósł się do interpelacji złożonych na dzisiejszej sesji:

- dot. zmiany organizacji ruchu pojazdów na ul. Kolejowej - jeżeli wpływa taki wniosek jest on kierowany do odpowiedniego organu i jeżeli komisja, która się tym zajmuje uzna, że jest taka potrzeba to wtedy niezwłocznie będzie zmieniona organizacja ruchu.
- dot. wyłączania oświetlenia ulicznego co jest spowodowane dużym zagrożeniem bezpieczeństwa dla osób i mienia mieszkańców w Staszowie. Pan Burmistrz poinformował, iż długość czasu świecenia oświetlenia ulicznego dostosowana jest do pory roku. Ponadto powiedział, że nie ma informacji z Policji oraz danych, które wskazywałyby na to, że nastąpiła gwałtowna zmiana jeżeli chodzi o liczby zdarzeń. Poinformował, że odbędzie napewno rozmowę z Komendantem Policji w tej sprawie.

Pan Burmistrz odniósł się do wypowiedzi Pana Prezesa PKS-u. Dodał, że jeśli chodzi o sytuację finansową spółki to jest ona nadal trudna. Gmina przejmując PKS wzięła na siebie dużą odpowiedzialność. PKS w Staszowie działa na bardzo konkurencyjnym rynku. Na większości linii musi sprostać konkurencji innych PKS-ów, a przede wszystkim prywatnych przewoźników. Pan Burmistrz zwrócił się do wszystkich, żeby korzystali z usług PKS-u oraz tankowali paliwo do swoich samochodów. Ponadto powiedział, że przygotowywany jest plan rozwoju spółki, który na następnej sesji będzie przedstawiony do wglądu radnym.

Następnie **Pan Romuald Garczewski** przedstawił informację z działalności Burmistrza Miasta i Gminy Staszów za okres od 25.05.2012 r. do 25.07.2012 roku (informacja w załączeniu do protokołu).

Pan Przewodniczący podziękował Panu Burmistrzowi za przedstawienie obszernej informacji z działalności Burmistrza MiG Staszów.

O zabranie głosu poprosił **radny Piotr Kasperkiewicz**, który nie zgodził się z opinią, że PKS może upaść, a kryzys paradoksalnie powinien poprawić sytuację ekonomiczną gminnego przewoźnika. Ludzie nie będą korzystać z własnego samochodu, bo paliwo jest bardzo drogie. Jego zdaniem problem dziś polega na tym, że spora grupa ludzi nie ma możliwości dojechania do Staszowa, bo kursy gminnego dziś przewoźnika albo są zawieszone, albo zlikwidowane.

Pan Burmistrz odpowiedział, że PKS jest w stanie zapewnić każdemu pracodawcy dowóz

pracowników do miejsca pracy, jeżeli pracodawca pokryje koszty.

Pan radny Piotr Kasperkiewicz powiedział, że na wczorajszym wspólnym posiedzeniu został poruszony temat przez radnego Stanisława Polnika odnośnie wywożenia na pola w Oglądowie setek ton osadu z oczyszczalni ścieków. Zapytał czy ten osad wywożony jest w formie nawozu czy jest to trucizna?

Pan Burmistrz odpowiedział, że Urząd wystąpił do wszelkich możliwych służb o zbadanie tej sprawy. Pobraliśmy próbki tego osadu i zleciliśmy wykonanie badań. Czekamy na wyniki ekspertyzy i wyjaśnienia firmy, która zajmuje się tego typu działalnością.

Nie podjęto dalszej dyskusji.

Ad 6.

Pan Kryspin Bednarczyk podziękował za udział w sesji, po czym zamknął jej obrady.

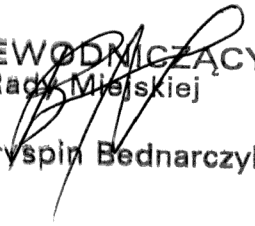
Czas trwania sesji od godz.13⁰⁰ do godz.15²⁰.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:


M. Janowska

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej


mgr Kryspin Bednarczyk