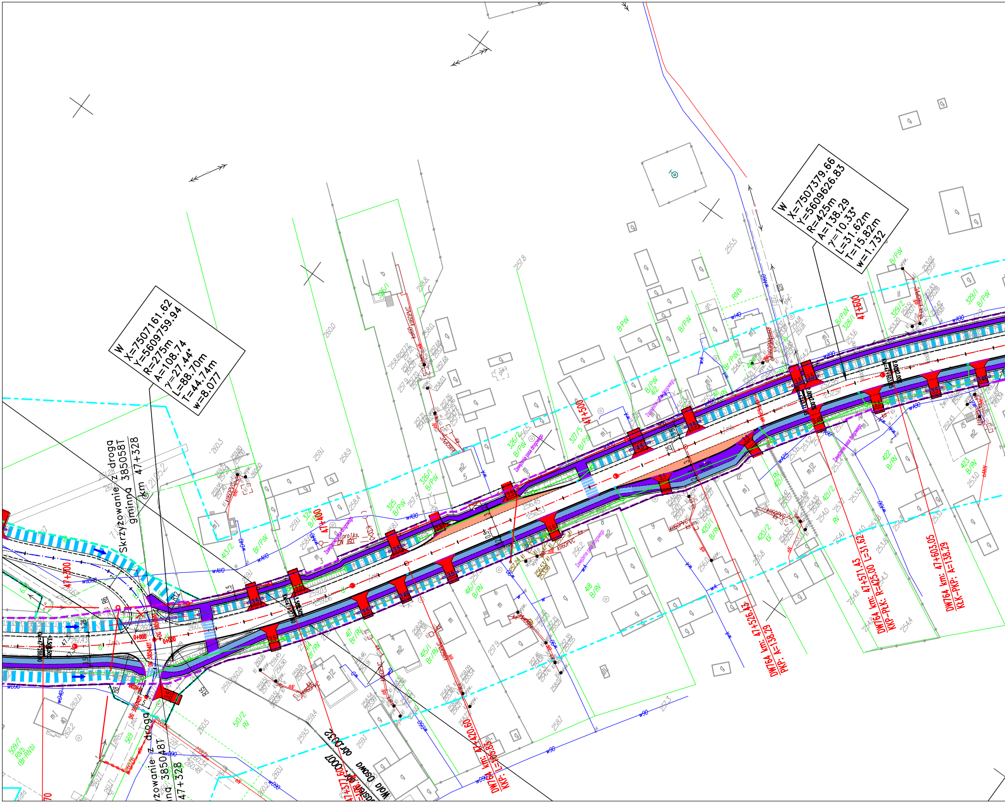
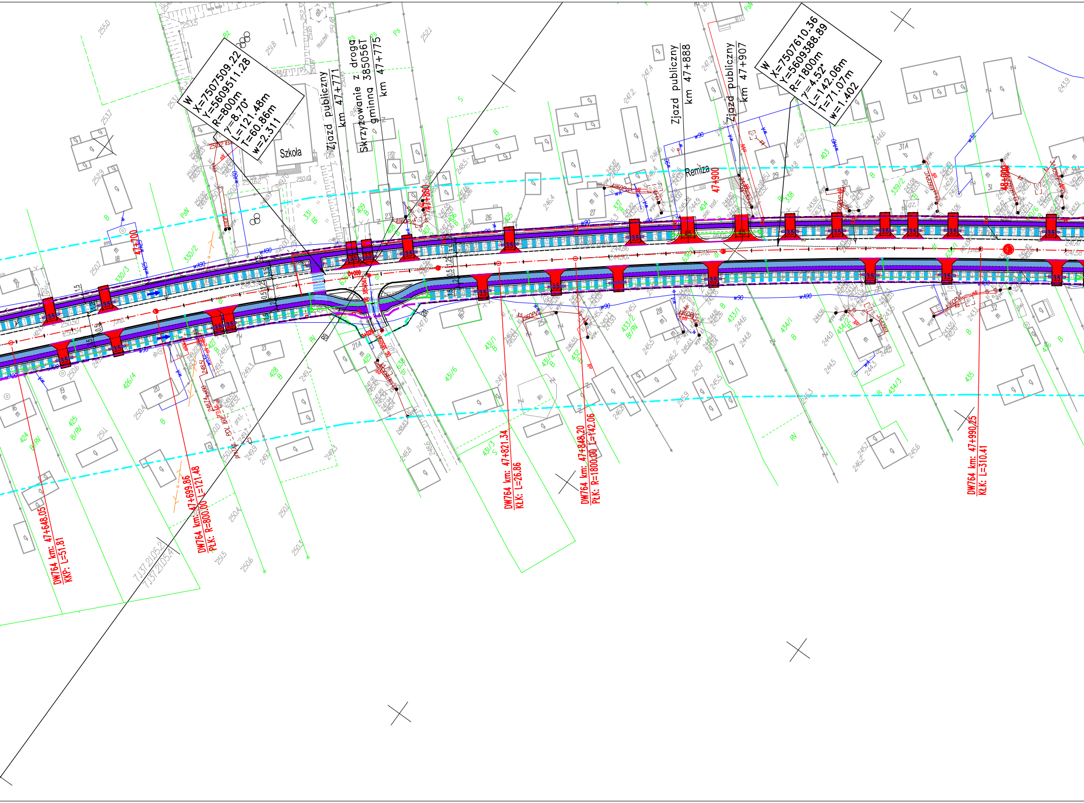
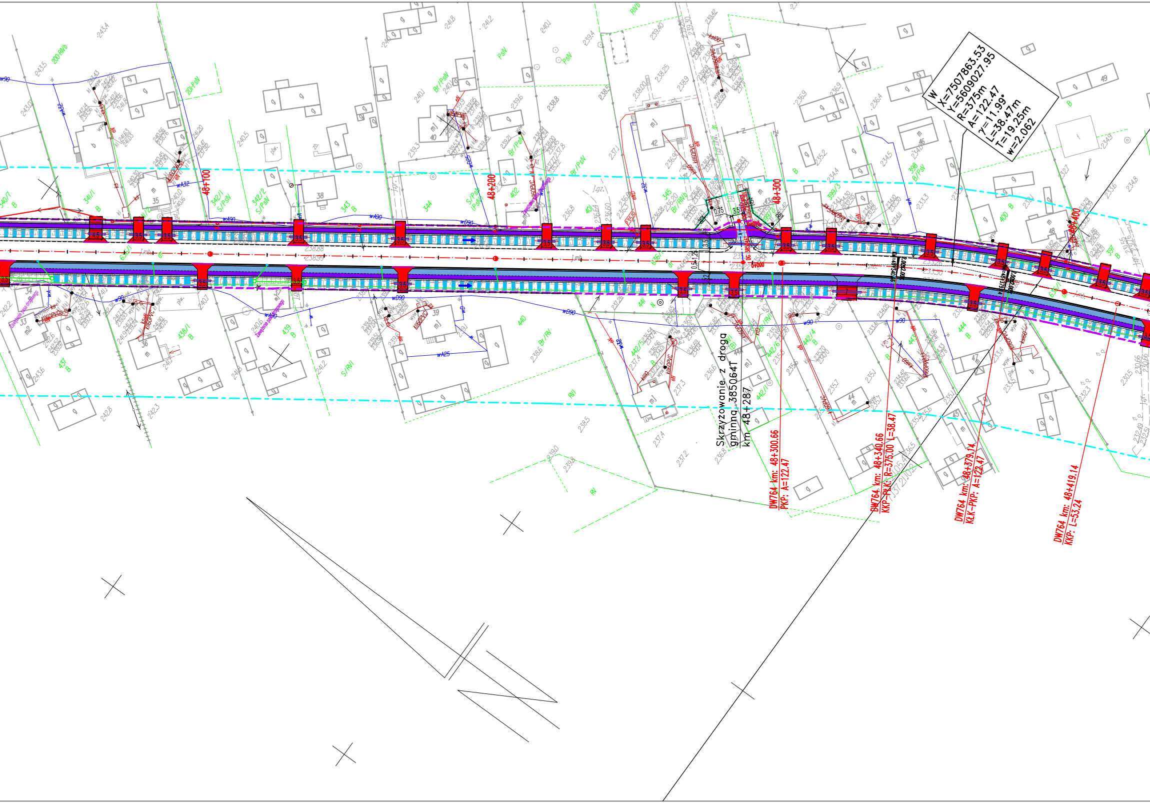
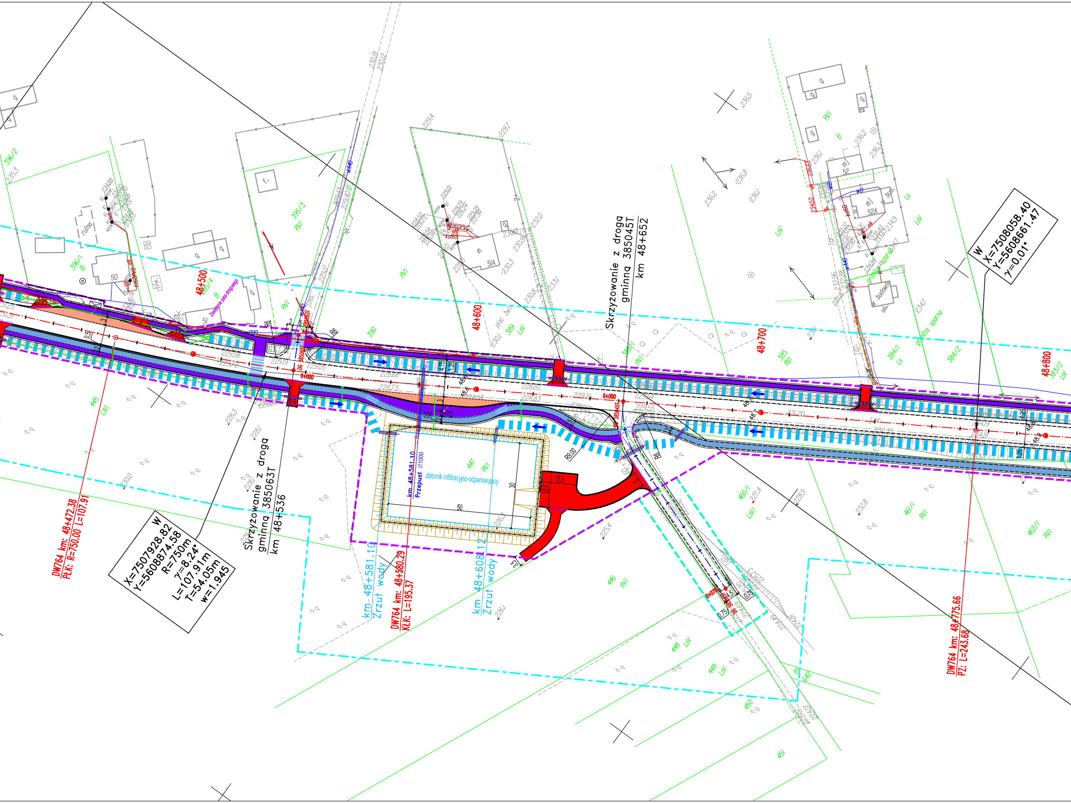
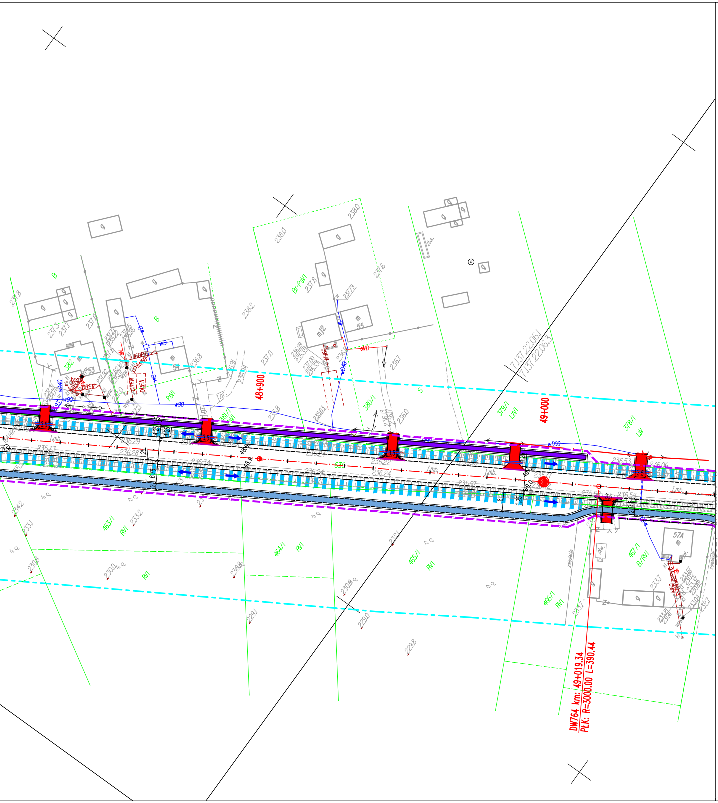

W
X=7507161.62
Y=5609759.94
R=275m
A=108.74
γ=27.44°
L=88.70m
T=44.74m
w=8.077
W
X=7507379.66
Y=5609626.83
R=425m
A=138.29
γ=10.33°
L=31.62m
T=15.82m
w=1.732
Skrzyżowanie z drogą gminną 385058T km 47+328
żowanie z drogą
nną 385048T
47+328
47+300
47+400
47+500
47+600
0+000
DG 385048T
DW764 km: 47+420.60
KKP: L=105.83
DW764 km: 47+526.43
PKP: A=138.29
DW764 km: 47+571.43
KKP-PŁK: R=425.00 L=31.62
DW764 km: 47+603.05
KŁK-PKP: A=138.29
obr.0032
Wola Osowa
Zawężenie pasa drogowego
proj.ks. DN 160
ks160PVC
510/2 RV
509/1 RVb (Br-RVb)
569
413/2 Br/PsV
414 Br/RV
415/1 Br/RV
416/1 B/RV
417 Br/RV
418 B/RV
420/1 B/RV
420/2 ŁV
421/1 RV
421/2 RV
422 B/RV
423 B/RV
324 B/PsV
325 B/PsV
326/1 B/PsV
326/2 B/PsV
327/5 B/PsV
412 B/PsV
328/1 B/PsV
329/1 B/PsV
329/2
RVb
R15
R8
3.5


W
X=7507509.22
Y=5609511.28
R=800m
γ=8.70°
L=121.48m
T=60.86m
w=2.311
Szkoła
Zjazd publiczny
km 47+771
Skrzyżowanie z drogą gminną 385056T
km 47+775
Zjazd publiczny
km 47+888
Zjazd publiczny
km 47+907
W
X=7507610.36
Y=5609388.89
R=1800m
γ=4.52°
L=142.06m
T=71.07m
w=1.402
Remiza
47+700
47+800
47+900
48+000
DW764 km: 47+648.05
KKP: L=51.81
DW764 km: 47+699.86
PŁK: R=800.00 L=121.48
DW764 km: 47+821.34
KŁK: L=26.86
DW764 km: 47+848.20
PŁK: R=1800.00 L=142.06
DW764 km: 47+990.25
KŁK: L=310.41
7.137.21.05.2
7.137.21.05.4


W
X=7507863.53
Y=5609027.95
R=375m
A=122.47
γ=11.99°
L=38.47m
T=19.25m
w=2.062
48+100
48+200
48+300
48+400
Skrzyżowanie z drogą gminną 385064T km 48+287
DW764 km: 48+300.66
PKP: A=122.47
DW764 km: 48+340.66
KKP-PŁK: R=375.00 L=38.47
DW764 km: 48+379.14
KŁK-PKP: A=122.47
DW764 km: 48+419.14
KKP: L=53.24
3.5


Skrzyżowanie z drogą gminną 385045T km 48+652
W
X=7508058.40
Y=5608661.47
γ=0.01°
W
X=7507928.82
Y=5608874.58
R=750m
γ=8.24°
L=107.91m
T=54.05m
w=1.945
DW764 km: 48+472.38
PŁK: R=750.00 L=107.91
Skrzyżowanie z drogą gminną 385063T km 48+536
km 48+581.10
Zrzut wody
DW764 km: 48+580.29
KŁK: L=195.37
km 48+608.12
Zrzut wody
DW764 km: 48+775.66
PZ: L=243.68
km 48+581.10
Przepust Ø1000
zbiornik infiltracyjno-odparowujący
50
30
12.5
48+500
48+600
48+700
48+800
0+000
R6
R9.00
plac żwir.
granica sporna
Zawężenie pasa drogowego
395/3
396/1
396/2
395/4
390
389
385
384/1
384/2
383/2
445
446
447
448
449
450
451
460/1
461/1
462/1
RVI
LsVI
LsV
Ls
B
5/A
52
52A
50
bud.
mj
g
ruina


48+900
49+000
7.137.22.06.1
7.137.22.06.3
DW764 km: 49+019.34
PŁK: R=3000.00 L=390.44
463/1
464/1
465/1
466/1
467/1
378/1
379/1
380/1
381/1
382
57A
RVI
B/RVI
LzVI
LsV
PsVI
Br-PsVI
zabudowanie
w90
wD90
DREN

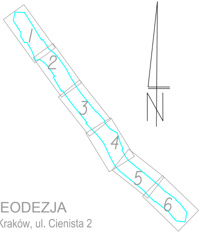
Collect

Świętokrzyska ścieżk
z DW 757 w m.

Dokumentacja:

Nazwa rysunku:

Opracował:
mgr inż. Marcin Bera
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj.
drogowej nr ewid. MAP/0245/POOD/09



G4 GEODEZJA
31-831 Kraków, ul. Cienista 2
e-mail: biuro@g4geodezja.pl

Arkusz nr 2/6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.6642.V.3434.2016	
Obiekt	miejscowość	DW764	
	oznaczenie	823/2016	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	261207_5	
	nazwa	Staszów G.	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007	0032
	nazwa	Jasień	Wola Osowa
Sekcje Mapy Zasadniczej	7.137.21.05.1 7.137.21.10.2 7.137.21.06.3	7.137.21.05.2 7.137.21.06.1	7.137.21.05.4
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	"2000" strefa 7	
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86	
Skala mapy		1:1000	
Mapa aktualna na dzień		06.02.2017	

- - - - - - zakres opracowania

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data
i podpis geodety uprawnionego
który opracował mapę

Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowane sieci uzbrojeniaterenu uzgodnionych w ZUDP.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Granice działek w zakresie mapy do celów projektowych pochodzą z mapy ewidencyjnej oraz
z mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK Staszów, bez ustalenia granic w terenie.
Służebności gruntowych nie badano.
W zakresie opracowania mapy brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

t Consulting

40-555 Katowice, ul. Rolna 14
tel.: 032 203 20 53

ka rowerowa - odcinek od granicy gminy Staszów do skrzyżowania
. Staszów: rozbudowa DW 764 od km 45+907 do km 55+021

KONCEPCJA PRZESTRZENNO-PROGRAMOWA

PLAN SYTUACYJNY

Data:	Skala:	Nr rysunku:
02.2017	1:1000	D1.2

LEGENDA:
—·—·— - oś drogi
—·—·— - oś drogi serwisowej
– – – – - krawędź jezdni bez krawężnika
——— - krawędź pobocza
━━━ - projektowany krawężnik 15x25 odkrycie 12cm
——— - projektowane obrzeże 8x30
━━━ - projektowany krawężnik 15x25 odkrycie 1-4cm
▮▮▮▮▮▮ - projektowany rów
– – – – - projektowana granica pasa drogowego
– – – – - granica pasa drogowego drogi innej kategorii
●━● - projektowany przepust
▨ - projektowany ciąg rowerowy
▨ - projektowany ciąg pieszy
▨ - projektowana zatoka autobusowa
▨ - projektowany zjazd