

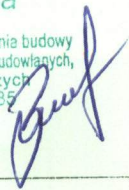
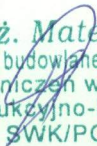
EGZ. 1.

ZGŁOSZENIE REMONTU
W RAMACH PRZEBUDOWY
STADIONU MIEJSKIEGO w STASZÓWIE – ETAP I.

Inwestor: **GMINA STASZÓW**
 mająca siedzibę: 28-200 STASZÓW, UL. OPATOWSKA 31

Adres budowy: **STASZÓW**
 część działek nr ewidencyjny 4059/8, 4059/1, 4059/6

Autorzy projektu:

Architektura: Leszek Zaremba nr upr. KL-195/85	<i>Leszek Zaremba</i> Upoważniony do: - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy - sporządzania w budownictwie projektów budowlanych, inwentarskich i gospodarczych Nr ewid. upr. KL - 195/85 
Konstrukcja: mgr inż. Mateusz Turek nr upr. SWK/POOK/0033/12	<i>mgr inż. Mateusz Turek</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. SWK/POOK/0033/12 

luty 2015

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

LP	ZAWARTOŚĆ	STRONY
1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
4.	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW + ZAŚWIADCZENIE Z IZBY	4-7
5.	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA – PZD-01 i PZD-02	8-9
6.	OPIS TECHNICZNY	10-17
7.	RYSUNKI ARCHITEKTONICZNE	18-22

Staszów dnia 19.02.2015r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że ZGŁOSZENIE REMONTU:

**W RAMACH PRZEBUDOWY STADIONU MIEJSKIEGO
w STASZOWIE – ETAP I.**

Część ARCHITEKTONICZNA I KONSTRUKCYJNA

Inwestor : **GMINA STASZÓW**
mająca siedzibę: 28-200 STASZÓW, UL. OPATOWSKA 31

Adres budowy: **STASZÓW**
część działek nr ewidencyjny 4059/8, 4059/6, 4059/1

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ARCHITEKTURA
PROJEKTANT:

Leszek Zaremba
Upoważniony do:
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy
- sporządzania w budownictwie projektów budowlanych,
inwentarskich i gospodarczych
Nr ewid. upr. KL - 195/85

KONSTRUKCJA
PROJEKTANT:

mgr inż. Mateusz Turek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/POOK/0033/12

I. OPIS

DO ZGŁOSZENIA REMONTU ELEMENTÓW W RAMACH PRZEBUDOWY STADIONU MIEJSKIEGO w STASZOWIE – ETAP I.

Inwestor : **GMINA STASZÓW**
mająca siedzibę: 28-200 STASZÓW, UL. OPATOWSKA 31

Adres budowy: **STASZÓW**
część działek nr ewidencyjny 4059/8, 4059/1, 4059/6

W ramach przebudowy stadionu miejskiego w Staszowie – Etap I Inwestor zamierza wykonać remont elementów stadionu dla poprawy jego funkcjonalności i podwyższenia standardu zawodów sportowych do warunków określonych przez PZLA dla stadionu kategorii V.

Inwestor przewiduje II etap przebudowy stadionu, który polegać będzie m. innymi na przebudowie boiska treningowego do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej na nawierzchnię z trawy sztucznej oraz jego oświetlenie.

1. Projekt zagospodarowania działki – terenu, opracowano na podstawie wizji lokalnej i w oparciu o uzgodnienia z inwestorem i warunkami określonymi przez PZLA dla stadionu kategorii V.

W ramach I etapu projektuje się:

- a). remont nawierzchni bieżni wokół boiska czterotorowej,
- b). budowa rozbiegu skoczni skoku w dal i trójskoku wraz z zeskoczną
- c). budowa rozbiegu skoku wzwyż,
- d). budowa rzutni do pchnięcia kulą,
- e). budowa rzutni do rzutu oszczepem,
- f). remont zadaszenia nad trybuną główną i wymianę boksów dla zawodników,
- g). wymianę siedzisk na trybunach,
- h). remont i przebudowa ogrodzenia płyty głównej boiska,
- i). remont utwardzeń dojazdów i dojazdów.

2. Istniejący stan działek.

Działki przeznaczone pod inwestycję w kształcie nieregularnym, istniejące boiska do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej o wym. 67x105 m, bieżnia żużlowa, utwardzenia chodników i dojazdów asfaltowe oraz teren zielony, zieleń niska. Teren działek ogrodzony elementami żelbetowymi prefabrykowanymi. Płyta główna ogrodzona ogrodzeniem z elementów stalowych wys. 1,20 m. Trybuna główna zadaszona zadaszaniem o konstrukcji stalowej. Siedziska PCV. Wydzielony i odgrodzony sektor dla kibiców drużyny przyjezdnej. Wjazd na działkę istniejący - bez zmian.

3. Stan projektowany zagospodarowania działki

Na części działki nr 4059/8 projektuje się wymianę nawierzchni z remontem podbudowy bieżni żużlowej na poliuretanową wokół głównej płyty boiska do piłki nożnej jako czterotorową i od strony głównej trybuny czterotorową dla biegów sprinterskich.

Bieżnia czterotorowa o długości 400,0 m i 130,00m – biegi sprinterskie na 100 m i przez płotki 110 m. Między bieżnią a płytą główną boiska w sposób pokazany w części graficznej opracowania projektuje się budowę rozbiegu skoku w dal i trójskoku o dług. 53,00 m i szer. zew. 2,65 m z zeskoczną o wym. 4,02mx8,00 m jak również, od strony północno-zachodniej nawierzchni skoku wzwyż o wym. półkola o promieniu 15,0 m i zeskoku 4,0x6,0 m i budowę stanowiska pchnięcia kulą o wym. koła o średnicy 213,5 cm – strefa rzutu w ramionach kąta 34,92 stopnie i dług. od osi koła rzutu 20,0 m oraz rozbiegu do rzutu oszczepem o dług. 30,00 m – pole rzutu 90,00m. Projektuje się wymianę boksów dla zawodników rezerwowych od strony północno-wschodniej w ilości 2 szt. dla 13 osób każda.

Wymagania dla stadionu V kategorii:

- bieżnia okrężna 400 m z krawężnikiem wewnętrznym i minimalną liczbą 4 torów na prostej i 4 torów na okrężnej, wykonanych z nawierzchni syntetycznej (wymagany certyfikat IAAF, zgodnie z bieżącą listą na stronie IAAF),

- skocznia do skoku wzwyż z minimalną długością rozbiegu 15 m;
- skocznia do skoku w dal i trójskoku z rozbiegiem o minimalnej długości 40 m, która może być usytuowana wewnątrz bieżni na płycie boiska;
- rzutnia do pchnięcia kulą, usytuowana w zakolu stadionu,
- rozbieg do rzutu oszczepem usytuowanym w zakolu stadionu z sektorem rzutów o długości 90 m na płycie boiska.

Na stadionach V kategorii wymagane jest wykonanie nawierzchni bieżni i rozbiegów z nawierzchni syntetycznej posiadającej certyfikat IAAF.

Stadion ma wydzielone miejsce (widownię) dla 150 widzów. W obrębie stadionu znajduje się boisko treningowe dostępne dla zawodników przeprowadzających rozgrzewkę.

Na terenie stadionu usytuowany jest budynek wyposażony w ciepłą wodę, toalety, łazienki, szatnie, pomieszczenie dla lekarza, sędziów i sekretarza zawodów.

Wymagane jest również wyposażenie tych stadionów w sprzęt informacyjny dla widzów.

II. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

1. REMONT BIEŻNI CZTEROTOROWEJ

Na terenie stadionu zaprojektowano bieżnię o czterech torach o nawierzchni syntetycznej posiadającej certyfikat IAAF.

tor	Promień toru - mb	Promień pomiarowy toru- mb	Długość prostej w mb	Dług. bieżni na wirażu- mb	Dług. wirażu +prostej- mb	Dług. toru na okrężnej- mb
I	34,55	34,85	90,52	109,485	200,005	400,010
II	35,77	35,97	90,52	113,003	203,523	407,046
III	36,99	37,19	90,52	116,836	207,356	414,712
IV	38,21	38,41	90,52	120,669	211,389	422,378

Bieżnia składa się z dwóch prostych i dwóch wiraży, których promienie są równe. Od strony wewnętrznej ograniczona obrzeżem wysokości 5 cm (część wystająca) i szerokości 5 cm.

Każdy tor ma szerokość $1.22 \text{ m} \pm 0.01 \text{ m}$ z linią o szerokości 5 cm. Wszystkie tory są jednakowej szerokości. Bieżnię zaprojektowano o maksymalnym spadku poprzecznym 1,0%. Zaprojektowano strefę bezpieczeństwa na zewnątrz i wewnątrz bieżni okrężnej o szerokości 1,0 m.

W miejscu skrzyżowania torów bieżni z rozbiegiem rzutu oszczepem oznakować chorągiewkami zgodnie z wytycznymi PZLA.

Właściwości techniczne bieżni spełniająca wymagania IAAF:

- może być użytkowana w ciągu całego roku,
- nawierzchnia winna mieć doskonałą sprężystość i elastyczność, dzięki czemu zapewnia max ochronę stawów zawodników,
- musi mieć wysoką odporność na ucisk, kłucie i zderzenia,
- znakomitą przyczepność,
- najwyższą jakość i trwałość,
- minimalne zabiegi konserwacyjne i łatwość napraw.

Zakres prac:

- nawierzchnia poliuretanowa gr. 14mm
- wykonanie warstwy wierzchniej i podłoża
- malowanie linii.

Warunki zewnętrzne niezbędne do wykonania nawierzchni:

- odpowiednia temperatura powietrza i podłoża (wymagana temperatura w okresie poprzedzającym montaż przez min. 4 kolejne dni i w trakcie prac powyżej 15°C),
- brak opadów atmosferycznych, które automatycznie przerywają roboty do czasu osuszenia podłoża i ustabilizowania się pogody.

Obrzeża bieżni

Obrzeża bieżni projektuje się z prefabrykowanych obrzeży betonowych $5 \times 25 \text{ cm}$ (wystający 5 cm) od strony zewnętrznej toru osadzonych na ławie betonowej C12/15 o konsystencji półsuchej. Obrzeża muszą posiadać

(na wystającej części) nakładkę gumową lub pokryte nawierzchnią syntetyczną albo zastosować obrzeża gumowe.

Poliuretanowa syntetyczna: nawierzchnia bieżni, rozbieg do skoku w dal i wzwyż oraz rzut oszczepem.

Kolor nawierzchni – pomarańczowy, niebieski, belki odbijające, linie – kolor biały.

Nawierzchnia sportowa, poliuretanowa **typu Sandwich** o grubości warstwy 14 mm układana na podbudowie z betonu. Nawierzchnia ta jest nieprzepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze. Nawierzchnia musi posiadać certyfikat IAAF. Układana jest mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych. Po całkowitym związaniu komponentów na nawierzchni są malowane linie farbami poliuretanowymi metodą natrysku.

Podbudowa bieżni

Na warstwę podbudowy pod nawierzchnie zaleca się stosowanie betonu lub asfaltobetonu. Podłoże pod podbudowę powinno być ustabilizowane i jednorodne, nie ujawniające tendencji do osiadania, a także pęcznienia lub kurczenia pod wpływem zmian wilgotności lub temperatury.

Pod bieżnię czterotorową projektuje się zdjęcie starej warstwy żuźla a następnie ułożyć warstwę podbudowy z chudego betonu C10/15 gr. 8 cm i betonu C15/20 lub asfaltobetonu o grubości 10 cm. Beton należy ułożyć ze spadkiem poprzecznym, który pozwoli na odprowadzenie wody opadowej. Spadki poprzeczne: na bieżni lekkoatletycznej $\leq 1\%$.

Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni

Nawierzchnie syntetyczne poliuretanowe są nawierzchniami sportowymi i do tego celu powinny służyć. Powinny być użytkowane w obuwiu sportowym. Nie należy dopuszczać do nadmiernego zabrudzenia nawierzchni piaskiem, który powoduje nadmierne zużycie nawierzchni, konieczne jest zatem okresowe czyszczenie nawierzchni. Nie dopuszczać do zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni. Nie dopuszczać do jazdy na rolkach, rowerach, motorach. Przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany również ze względu na nośność podbudowy.

Parametry nawierzchni:

- wytrzymałość na rozciąganie – 0,85-0,95 MPa
- wydłużenie w chwili zerwania – 80-90%
- ścieralność w aparacie Tobera -3,80-3,90g
- wytrzymałość na rozdieranie – 112-118 N
- współczynnik tarcia kinetycznego
(nawierzchnia sucha min.-max. – 0,30-0,35)
(nawierzchnia mokra min.-max. – 0,30-0,35)
- odkształcenie pionowe w temp. 23° C – 1,7-1,9 mm
- redukcja siły przy temp:
* (10°C – 40°C) - 35% - 40%

2. BUDOWA ROZBIEGU z ZESKOCZNIĄ do SKOKU W DAL I TRÓJSKOKU – rys. nr 1.

W półkolu boiska do piłki nożnej, w jego północno-wschodniej części, projektuje się rozbieg i zeskocznię do skoku w dal i trójskoku o długości rozbiegu (licząc od początku rozbiegu do belki do odbicia) trójskoku 40,00 m i skoku w dal 51,00 m dopuszczalne nachylenie rozbiegu 0,1% w kierunku skoku.

Rozbieg do skoku w dal jako bieżnia dwutorowa.

Projektuje się wykonanie obrzeży gumowych o wymiarach 5 x 40 cm wokół zeskoczni. Jako tor rozbiegowy planuje się wykonać tor o nawierzchni poliuretanowej, obramowany obrzeżem j.w..

Belka do odbicia istniejąca w odległości 2,0 m od krawędzi zeskoczni. Podbudowa i nawierzchnia tak jak opisano na przekrojach.

Wypełnienie zeskoczni. Zeskocznię po wybraniu starego piasku na głębokość ok. 30 cm należy wypełnić piaskiem o granulacji 0-2mm lub piaskiem płukany. Wymiary zeskoczni 4,02x8,00 m.

3. BUDOWA ROZBIEGU SKOKU WZWYŻ – rys. nr 2.

Usytuowanie skoczni skoku wzwyż w północno-wschodniej części boiska. Nawierzchnia rozbiegu poliuretanowa skoku wzwyż o wym. półkola o promieniu 15,0 m i zeskoku 4,0x6,0x0,7 m na matę. Na ostatnich 3,0 m przed zeskokiem do skoku wzwyż, wyłącznie z miejscem odbicia, nawierzchnia powinna być pogrubiona do 20 mm. Zeskok i stojaki są urządzeniami gotowymi. Podbudowa i nawierzchnia tak jak opisano na przekrojach.

4. BUDOWA RZUTNI PCHNIĘCIA KULĄ – rys. nr 3.

Usytuowanie rzutni do pchnięcia kulą w części południowo-wschodniej boiska. Długość zasięgu rzutu 20,0 m. Sektor rzutów jako nawierzchnia mineralna (mączka ceglana). Koło do pchnięcia kulą wylane z betonu C15/20 o średnicy 213,5 cm \pm 5 mm z obręczą metalową ograniczającą średnicę koła.. Wokół koła należy wykonać pierścień betonowy o szer. 50-100 cm. Dopuszczalny spadek sektora rzutów w kierunku pchnięcia 0,1%.

5. BUDOWA ROZBIEGU DO RZUTU OSZCZEPEM – rys. nr 4.

Usytuowanie rozbiegu w części południowo-wschodniej boiska. Szerokość rozbiegu 4,00 m a długość 30,0 m. Rozbieg zakończony malowaną linią łuku szer. 7 cm. Rozbieg okrawężnikowany obrzeżem gumowym 5x30 cm. W miejscu krzyżowania się bieżni z rozbiegiem rzutu oszczepem nie montować obrzeży. Dopuszczalne nachylenie poprzeczne rozbiegu nie może przekroczyć 1,0% i nachylenie podłużne na ostatnich 20 m rozbiegu oraz nachylenie podłużne sektora rzutów, które nie mogą przekroczyć 0,1% w kierunku rozbiegu (rzutu) zawodnika.

Podbudowa i nawierzchnia rozbiegu:

- piasek gr. 10 cm,
 - chudy beton C10/15 gr. 5,0 cm,
 - beton C15/20 gr. 10 cm,
 - nawierzchnia poliuretanowa gr. 14 mm.
- Sektor rzutów trawiasty o promieniu 90,0 m.

6. WYPOSAŻENIE – przepisy IAAF

6.1. KONKURENCJE BIEGOWE:

- chronometr z drukarką – 1 szt.
- czasomierz elektroniczny – 8 szt,
- tablica do liczenia okrążeń kasetowa – szt 1,
- pistolet startowy – 2 szt + naboje 100 szt,
- blok startowy – 8 szt,
- wiatromierz elektroniczny – 1 szt,
- dzwonek do sygnalizacji ostatniego okrążenia – 1 szt,
- pałeczka sztafetowa – 8 szt,
- mikrofon dla startera – 1 szt,
- przewód na bębnie – 150 m,
- płótek do biegu przez płotki – 50 szt,
- pacholek niski – 20 szt,
- krzeselko turystyczne składane – 4 szt,
- słupek wysokości 1,40m – 2 szt,
- słupek 5x5 cm – 12 szt.,
- ławka dla zawodników (niska) – 4 szt,
- stolik sędziowski – 1 szt,
- stołek z oparciem – 1 szt,
- parasol ogrodowy – 2 szt,
- chorągiewka sędziowska biała i czerwona – 3 kpl,
- chorągiewka sędziowska biała i żółta – 6 kpl,
- chorągiewka sędziowska biała – 2 szt,

6.2. SKOK WZWYŻ

- stojaki wyczynowe do skoku wzwyż – 1 kpl,
- zeskok wyczynowy do skoku wzwyż – 1 kpl,
- zeskok treningowy do skoku wzwyż – 1 kpl,
- pokrowce na zeskok -1 szt,
- garaże najazdowe na zeskok - 1 szt,
- poprzeczki do skoku wzwyż – 4 szt,
- stelaż pod zeskok z wózkiem transportowym – 1 szt,
- przymiar teleskopowy do pomiaru skoku wzwyż wysokości 2.5 m – 1 szt,
- znaczniki do oznaczenia rozbiegu – 10 szt,
- chorągiewka sędziowska biała i czerwona – 1 kpl,

- chorągiewka sędziowska żółta – 1 szt,

- ławka dla zawodników (niska) – 1 szt,
- stolik sędziowski – 1 szt,
- krzesło z oparciem – 2 szt,
- parasol ogrodowy – 1 szt,
- pacholek do zamykania skoczni – 1 szt,

6.3. SKOK W DAL I TRÓJSKOK

- belki do odbicia – 2 szt,
- pokrywy zabezpieczające do ramy belki – 2 szt,
- listwa wypełniająca belkę – 1 szt,
- taśma stalowa do pomiaru odległości 20,0 m – 1 szt,
- wiatromierz elektroniczny – 1 szt,
- listwa do orientacyjnej oceny długości skoku – 1 szt,
- listwa do plasteliny – 1 szt,
- plastelina szkolna – 1 opak.,
- znacznik do zaznaczania śladu – 2 szt,
- urządzenie do wyrównywania piasku – 1 szt,
- wyprofilowana szpachelka metalowa – 1 szt,
- znaczniki na rozbieg – 12 szt,
- chorągiewka sędziowska biała i czerwona – 1 kpl,
- chorągiewka sędziowska żółta – 1 szt,
- ławka dla zawodników (niska) – 1 szt,
- stolik sędziowski – 1 szt,
- krzesło z oparciem – 2 szt,
- parasol ogrodowy – 1 szt,
- pacholek do zamykania skoczni – 1 szt,
- znaczniki do oznaczenia położenia belki – 1 szt,

6.4. PCHNIĘCIE KULĄ

- próg do pchnięcia kulą – 1 szt,
- koło do pchnięcia kulą – 1 szt,
- kula lekkoatletyczna 7,26 kg – 6 szt – różne średnice 110-130 mm,
- kula lekkoatletyczna 6,00 kg – 6 szt – różne średnice 105-125 mm,
- kula lekkoatletyczna 5,00 kg – 6 szt – różne średnice 100-120 mm,
- kula lekkoatletyczna 4,00 kg – 6 szt – różne średnice 95-110 mm,
- kula lekkoatletyczna 3,00 kg – 6 szt – różne średnice 85-110 mm,
- taśma stalowa do pomiaru odległości 25 m – 1 szt,
- chorągiewka sędziowska biała i czerwona – 1 kpl,
- chorągiewka sędziowska żółta – 1 szt,
- chorągiewka metalowa na szpilce – 2 szt
- ławka dla zawodników (niska) – 1 szt,
- chorągiewka sędziowska żółta (sygnalizacja) – 1 szt,
- taśma parczana – 100 m – 1 szt,
- gwoździe do mocowania taśmy sektora – 40 szt,
- linka z włókna sztucznego – 80 m,
- pręt metalowy do podtrzymywania linki – 12 szt,
- szczotka do czyszczenia koła – 1 szt,
- znacznik do zaznaczania śladu – 1 szt,
- pacholek do zamykania rzutni – 1 szt,
- pręt metalowy do zaczepiania pomiaru – 1 szt,
- ścierka do wycierania sprzętu – 2 szt,
- szczotka kortowa do wyrównywania nawierzchni – 1 szt,
- stolik sędziowski – 1 szt,
- krzesło z oparciem – 2 szt,
- parasol ogrodowy – 1 szt,

6.5. RZUT OSZCZEPEM

- oszczep lekkoatletyczny 800 g – 4 szt,
- oszczep lekkoatletyczny 700 g – 4 szt,

- oszczep lekkoatletyczny 600 g – 4 szt,

- oszczep lekkoatletyczny 500 g – 4 szt,
- piłeczka palantowa 150 g – 6 szt,
- piłeczka palantowa 80 g – 6 szt,
- taśma do pomiaru długości rzutów metalowa - 100 m – 1 szt,
- stojak na oszczepy (minimum dla 10 oszczepów) – 1 szt,
- chorągiewka sędziowska biała i czerwona – 2 kpl,
- chorągiewka sędziowska żółta – 1 szt,
- chorągiewka metalowa – 2 szt,
- taśma parczana szerokości 5 cm do wyznaczania sektora rzutów (2x90 m) – 1 kpl,
- znaczniki do oznaczania rozbiegu – 12 szt,
- linka z włókna sztucznego – 2x80 m,
- pręt metalowy do zaczepiania pomiaru – 1 szt,
- gwoździe do mocowania taśmy sektora – 40 szt,
- ścierka do wycierania sprzętu – 2 szt,
- stolik sędziowski – 1 szt,
- krzesło z oparciem – 1 szt,
- pachołek do zamykania rzutni – 1 szt,

7. REMONT ZADASZENIA I WYMIANA BOKSÓW DLA ZAWODNIKÓW (2 szt)

Istniejące zadaszenie nad trybuną główną o konstrukcji stalowej pokrytej blachą trapezową. Remont polega na wymianie części skorodowanej konstrukcji stalowej oraz wymianą pokrycia dachowego. Boksy dla zawodników rezerwowych z siedziskami dla 13 osób wyposażone w siedziska plastikowe z oparciem. Boksy zbudowane z ramy stalowej ocynkowanej, podest wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej pokrytej wykładziną trawo podobną. Wypełnienie konstrukcji ścian i dachu szkłem akrylowym gr. min. 3 mm. Boksy montowane na stałe do stóp fundamentowych.

8. WYMIANA SIEDZISK NA TRUBUNIE GŁÓWNEJ I BOCZNEJ

Istniejące siedziska należy wymienić ze względu na ich znaczne uszkodzenia. Zastosować nowe siedziska z modyfikowanego PP lub PA o wysokiej odporności na uszkodzenia mechaniczne i posiadające atesty p.poż.

Wymiary siedziska:

- szerokość oparcia i siedzenia 41 cm,
- długość siedzenia podkolanowa 29 cm,
- wysokość oparcia 35 cm.

Kolor siedzisk zielony i czarny. Siedziska winny posiadać odpływ wody. Ilość siedzisk do wymiany 880 szt. Siedziska ponumerować.

9. REMONT I PRZEBUDOWA OGRODZENIA BOISKA

Istniejące ogrodzenie należy zdemontować i przenieść na odległość 1,10 m od zewnętrznego toru bieżni (strefa bezpieczeństwa min. 1,0 m).

Należy wymienić skorodowane elementy stalowe oraz pomalować farbami antykorozyjnymi podkładowymi i nawierzchniowymi do trudnej zapalności.

Elementy ogrodzenia z zakończeniami ostrymi zlikwidować.

10. REMONT UTWARDZEŃ DOJŚĆ I DOJAZDÓW

Remont istniejących utwardzeń polega na częściowej wymianie nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię w kolorze zielonym oraz na nawierzchnię z kostki betonowej kolorowej o gr. 6 cm na istniejącej podbudowie z okrawężnikowaniem obrzeżami betonowymi 8x30 cm w kolorze jak nawierzchnie. Należy wyburzyć część trybun betonowych (zaznaczone na mapie) a to miejsce uzupełnić ziemią z wykopów i zasiać trawę. Remont schodów polegać będzie na wymianie nawierzchni betonowej na kostkę betonową z palisadą.

11. INSTALACJA ODWODNIENIA I KANALIZACJA DESZCZOWA

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanego terenu za pomocą odwodnień liniowych. Odwodnienie dotyczy całego układu nawierzchni poliuretanowej. Przewidziano zastosowanie korytek przeznaczonych do przedmiotowego celu jako układ systemu 1000 ACO Sport lub równoważne. Całość odprowadzona, za pomocą studzienek PCV \varnothing 415 mm i rur PCV \varnothing 160 i 200 mm, do kanalizacji deszczowej zbiorczej. Projektuje się instalację kanalizacji deszczowej jako grawitacyjną. Rury PCV klasy S8kN/m² łączonych za pomocą uszczelek gumowych. Średnice, spadki i trasy kanałów przedstawiono w części

rysunkowej. Dla projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się studzienki z rury karbowanej z systemową dennicą PP oraz pokrywą z włazu żeliwnego montowanego na rurze. Elementy i rury kanalizacji deszczowej układać na podsypce piaskowej gr. min. 10 cm oraz obsypkę gr. 10 cm

12. OKABLOWANIE BOISKA

Zaprojektowano cztery studzienki teletechniczne w narożach boiska w celu podłączenia aparatury startowej i urządzeń do elektronicznego pomiaru czasu oraz stosowanych elektronicznych tablic informacyjnych. Doprowadzenie energii elektrycznej z istniejącej rozdzielni poprzez układ rur PCV do studzienek narożnych.

13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt przebudowy Stadionu Miejskiego uwzględnia obowiązujące wymogi ochrony

p.poż. a w szczególności:

- wymogi ewakuacji osób ze stadionu są zapewnione trzema wyjściami o wymiarach
2 wyjścia szer. 4,00m i jedno szer. 6,00m,
- przewidywana liczba osób jednocześnie przebywająca na stadionie do 1000,
- zaopatrzenie w wodę jest zapewnione z sieci hydrantów fi 80 mm,
- zapewniona jest również droga pożarowa do stadionu.

14. ROZBIÓRKA TRYBUN

- 14.1 Wygrodzić i oznakować teren wokół terenu gdzie występują elementy przeznaczone do rozbiórki - trybuny,
- 14.2 Rozbiórkę elementów betonowych można wykonać mechanicznie,
Na czas rozbiórki należy wyłączyć częściowo plac i drogę wewnętrzną,
- 14.3 Zorganizować zaplecze budowy,
- 14.4 Sprawdzić sieć hydrantów stanowiskowych, ochrona przeciwpożarowa placu budowy,
jak i ujęcie wody do zraszania budynku celem zabezpieczenia przed nadmiernym pyleniem podczas prowadzenia prac rozbiórkowych.
- 14.5 Wytyczyć trasy dla samochodów wywozających materiały z rozbiórki,
- 14.6 Oznakować, po wcześniejszym uzgodnieniu, dojazd dla sprzętu ciężkiego
(wywóz gruzu) od strony południowo-zachodniej,
- 14.7 Przystąpić do prac rozbiórkowych trybun i schodów w następującej kolejności:
 - Przy użyciu sprężarki pneumatycznej rozkuć elementy betonowe z jednoczesnym wywozem. poza teren rozbiórki.
 Prace prowadzić z zachowaniem czystości dróg dojazdowych zarówno wewnętrznych jak i zewnętrznych.

W dalszej kolejności

- 14.8 Uporządkować plac po wykonanej rozbiórce .
- 14.9 Prowadzić prace zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- 14.10 Przekazać protokołarnie plac Inwestorowi.
- 14.11 Miejsce po rozbiórce uzupełnić ziemią z wykopów i zasiać trawę.

14.12. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych:

Wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w „ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych Dz. U. Nr 47.

15. WYMAGANIA DOT. OFERENTÓW

Oferent ubiegający się o realizację zamówienia musi przedstawić minimum wykonanie jednego pełnowymiarowego stadionu lekkoatletycznego (bieżnia okrężna o obwodzie 400 m, z liczbą torów min. 4/6 na okrężnej i na prostej, skocznie i rzutnie, z płytą boiska z trawy naturalnej) na którym zainstalowano oferowany rodzaj nawierzchni, uzyskał certyfikat IAAF lub Świadectwo PZLA. Potwierdzenie parametrów oferowanej nawierzchni: certyfikat IAAF wyniki badań na

zgodność z normą PN: EN 14 877-2014-02, karta techniczna oferowanego systemu,
potwierdzająca parametry nawierzchni; autoryzacja producenta nawierzchni wystawiona dla
wykonawcy na realizowaną inwestycję z potwierdzeniem gwarancji; aktualny atest higieniczny
PZH lub równoważny z krajów Unii Europejskiej.

Opracował:

Leszek Zaremba

Upoważniony do:

- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy
- sporządzanie w budownictwie projektów budowlanych,
inwentarskich i gospodarczych

Nr ewid. upr. KL - 195/85