

Załącznik do zgłoszenia

(opis, szkice, rysunki)

**Przebudowa drogi gminnej nr 037 (385167T),
ul. Źródlana w Staszowie
od km 0+000 do km 0+430**

Lokalizacja:

Gmina: Staszów

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna 385167T od km 0+000 do km 0+430

Inwestor: Gmina Staszów

Opracował: Grzegorz Klimek



wrzesień 2015

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości..... str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania..... str. 2
2. Podstawa opracowania..... str. 2
3. Opis stanu istniejącego..... str. 2
4. Opis stanu projektowego..... str. 3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych str. 3-4

Część rysunkowa:

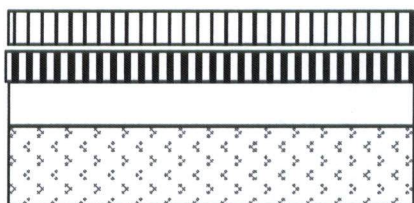
1. Lokalizacja działki skala 1:50000
2. Projekt sytuacyjny skala 1:1000
3. Przekroje normalne skala 1:50

Zestawienie parametrów przebudowywanej drogi:

- długość odcinka 430m,
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30km/h, szerokość jezdni 3,50 m,
- szerokość poboczy 2x (0,20 - 0,50)m,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i=6\%$, $i=2\%$
- łączna szerokość korony drogi wynosi 4,00m, (szerokość pasa drogowego równa z szerokością działki)

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja przebudowanej nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+365



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
warstwa wyrównania tłuczniami podbudowy śr. grubość
po zagęszczeniu 15cm
istniejąca nawierzchnia tłuczniowa adaptowana jako
dolna warstwa podbudowy

- I - Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.
- II - Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 75kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05
- III - Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm warstwa - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84/S-96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04. (wyrównująca istniejącą warstwę tłuczniową).

1. Przedmiot i zakres opracowania.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 037 (385167T), ul. Źródłana w Staszowie od km 0+000 do km 0+430 do dł. 430m szer. jezdni 3,50m. Inwestycja będzie obejmowała przebudowę nawierzchni jezdni wraz z podbudową poprzez jej poszerzenie z 3,0 do 3,5m.

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- długość odcinka drogi 430m,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 0,20 - 0,50m,

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapy w skali 1: 1000.

2.2. Pomiary sytuacyjno — wysokościowe w terenie.

2.3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz. U. Nr 140 poz. 906 z póź. zm.).

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.).

2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz. U.Nr 63 z dnia 3.08.2000r. z późn. zm.)

2.6. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 037 (obecnie 385167T), ul. Źródłana w Staszowie od km 0+000 do km 0+430 dł. 430m położona jest w północnej części gminy Staszów, jest to droga o nawierzchni utwardzonej o strukturze niejednorodnej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Odwodnienie wód z remontowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni 2% oraz poboczy $i=6\%$ i $i=2\%$ o zmiennej szerokości 0,20-0,50m.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegała na rozbiórce zniszczonej nawierzchni, poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej podbudowy z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. Nie przewiduje się przebudowy/remontu istniejących zjazdów indywidualnych oraz przepustu na rowie melioracyjnym usytuowanym na działce oznaczonej według ewidencji gruntów numerem 5585, a różnice wysokościowe należy zniwelować w trakcie uzupełniania poboczy.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowywanej drogi gminnej nr 037 (385167T) - ulicy Źródlanej w Staszowie od km 0+000 do km 0+430:

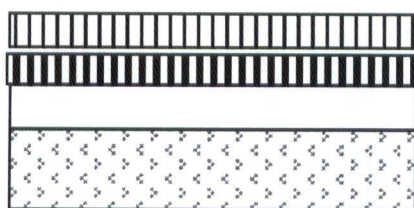
- powierzchnia nawierzchni jezdni – 1505,0 m²
- powierzchnia poboczy – 301,0 m²

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Przebudowie poddana zostanie droga klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Konstrukcja przebudowanej nawierzchni jezdni od km 0+365 do km 0+430



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm

warstwa górna podbudowy śr. grubość

po zagęszczeniu 10cm

warstwa dolna podbudowy śr grubość po zagęszczeniu 20cm

- I - Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.
- II – Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 75kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05
- III – Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm warstwa dolna oraz 10cm warstwa górna – z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84/S-96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

5.3. Konstrukcja remontowanych pobocza.

Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. śr. 7cm

5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Lokalizacja

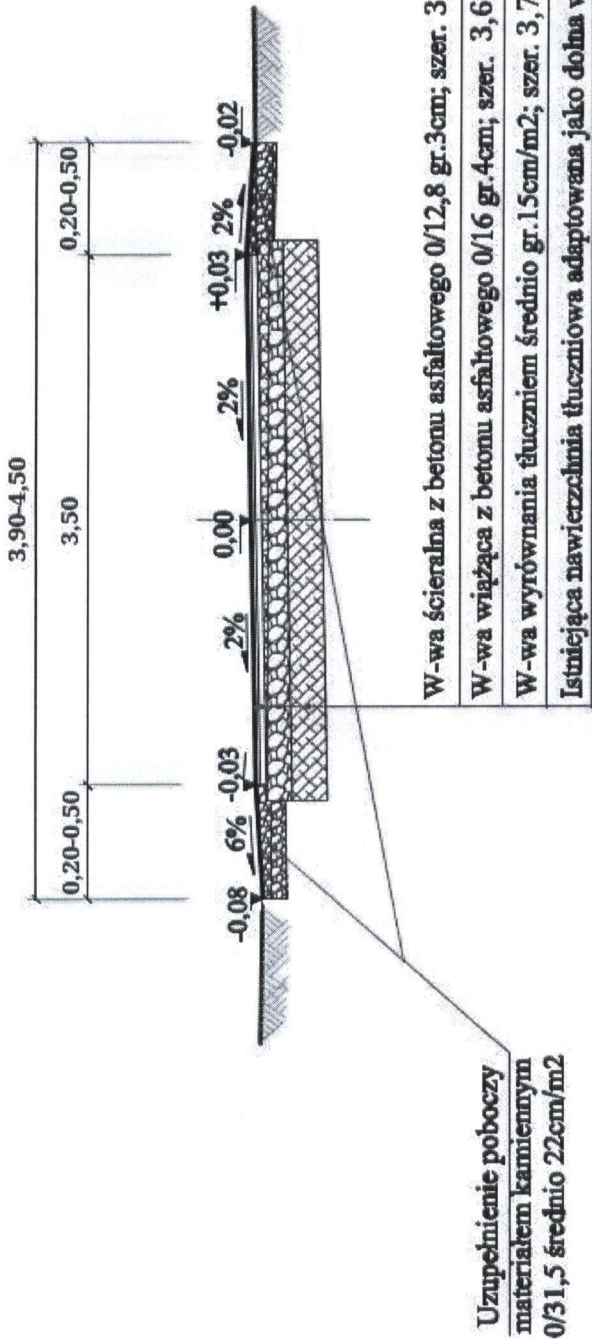
**Przebudowa drogi gminnej nr 037 (385167T), ul. Źródłana
w Staszowie od km 0+000 do km 0+430.**


Skala 1:50 000



Przekrój normalny skala 1:50

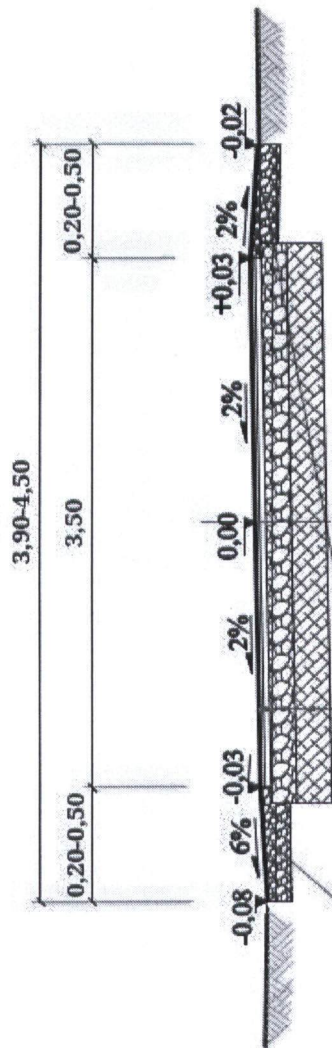
Odcinek drogi gminnej nr 037 (385167T) od km 0+000 do km 0+365



Inwestor		Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opolewska 31		
Tytuł				
Przebudowa drogi gminnej nr 037 (385167T), ul. Źródłana w Staszowie od km 0+000 do km 0+365				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1:50
Opisowanie		Zmieg i nazwytko		Podpis 
Grzegorz Klimek				
Data opracowania wrzesień 2015r.		Brutto Drogowy		Nr rysunku 3 Nr arkusza 1

Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi gminnej nr 037 (385167T) od km 0+365 do km 0+430



Uzupełnienie poboczy
materiałem kamiennym
0/31,5 średnio 22cm/m²

W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.3cm; szer. 3,50m

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr.4cm; szer. 3,60m

W-wa górna podbudowy tłuczniem 0/31,5 średnio gr. 10cm; szer 3,70m

W-wa dolna podbudowy tłuczniem 31,5/63 średnio gr. 20cm; szer 3,80m

Investor	Gmina Staszów	Skala	1:50
Adres	28-200 Staszów, ul. Opactowska 31	Podpis	
Typ	Przebudowa drogi gminnej nr 037 (385167T), ul. Źródłana w Staszowie od km 0+365 do km 0+430	Imię i nazwisko	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	Grzegorz Klimek	
Opracowanie		Nr rysunku	4
Data opracowania	wrzesień 2015r.	Strona	1
		Droga	