



db projekt
Konrad Gądek
ul. Jana Pawła II 3/28
28-200 STASZÓW
Tel. 505 148 991

Egz. 1

Załącznik do zgłoszenia.

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Staszowie.

Obiekt: DROGA GMINNA

Gmina: STASZÓW

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor:

Miasto i Gmina Staszów

ul. Opatowska 31

28-200 STASZÓW

Branża: DROGOWA

Opracowali:

mgr inż. Konrad Gądek

db projekt
Konrad Gądek
28-200 Staszów, ul. Jana Pawła II 3/28
tel. 505 148 991
NIP. 86615997007, REGON 260161776

Data opracowania – sierpień 2014r.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
6.1	OPIS TRASY	5
6.2	SKRZYŻOWANIA	5
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI	5
6.4	RUCH PIESZY	5
7	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8	PRZEKROJE TYPOWE.....	6
9	ODWODNIENIE	6
10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	6
11	UZBROJENIE TERENU	6
12	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	7
13	NAWIERZCHNIE DROGOWE.....	7
13.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	7
13.2	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	7

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej. Zaprojektowano drogę klasy technicznej D o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi 322,00m.
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość chodnika – $2,0\text{m} + 0,15\text{m} + 0,08\text{m} = 2,23\text{m}$

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Gminą Staszów a Firmą db projekt Konrad Gądek, ul. Jana Pawła II 3/28, 28-200 STASZÓW.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych w 2013r.,
- Ustalenia z Inwestorem,

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Cmentarnej w Staszowie od km 0+000,00 do km 0+322,00. Całość prac wykonana zostanie w pasie drogowym bez naruszania sąsiadujących działek z w/w drogą. Przebudowa drogi nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie stabilizacji podłoża
- Wykonanie podbudowy z materiałów kamiennych na poszerzeniach.
- Wykonanie chodników.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych oraz zaworów.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem falistym. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Rozpatrywana droga spełnia role drogi dojazdowej, odbywa się nią ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych oraz sporadycznie pojazdów ciężkich.

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- ***Droga gminna:***

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Długość: | 322,00m |
| - Klasa: | D |
| - Prędkość projektowa: | $V_p=30\text{km/h}$ |
| - Przekrój: | uliczny szer. 6,00m |
| - Nawierzchnia: | jezdni bitumiczna |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR 1 |
| - Szerokość chodników: | $2,00\text{m} + 0,15\text{m} + 0,08\text{m} = 2,23\text{m}$ |

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Ukształtowanie sytuacyjne projektowanej drogi zostało wymuszone przez istniejącą jezdnię oraz pas drogowy. W ciągu przedmiotowej ulicy występuje jeden załom trasy wyokrąglony łukiem poziomym.

6.1 OPIS TRASY

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, budowę chodników, zatoki oraz wykonanie prac gwarantujących prawidłowe funkcjonowanie drogi. Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym km 0+000,00 koniec w km 0+322,00 – łączna długość odcinka wynosi 322,00m.

6.2 SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przedmiotowej drogi gminnej lokalizacyjnie pozostaje bez zmian. W ramach niniejszej odbudowy projektowana jest głównie korekta łuków wyokrąglających, szerokości wlotów oraz regulacja wysokościowa skrzyżowań.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

W ramach projektowanej przebudowy nie przewiduje się wykonania zjazdów indywidualnych. Działki sąsiednie komunikacyjnie obsługiwane są przez drogi boczne dochodzące do projektowane.

6.4 RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie projektowanymi chodnikami (zgodnie z planem sytuacyjnym).

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2%, pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni. Pochylenia poprzeczne wlotów należy dowiązać do stanu istniejącego.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowej ulicy realizowane będzie przy pomocy istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe systemem wpustów ulicznych oraz przykanalików zostaną odprowadzone do kolektora deszczowego zlokalizowanego w pasie drogowym.

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych jedynie te związane z demontażem elementów betonowych wchodzących w skład istniejących chodników.

11 UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, przewody kanalizacyjne, wodociągowe) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

12 OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa wskazanej w zgłoszeniu drogi gminnej w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi nie tylko nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska, lecz w dłuższej perspektywie czasowej znacząco poprawi stan lokalnego środowiska naturalnego poprzez zdecydowaną redukcję liczby awarii pojazdów na tej drodze, lokalnych wycieków olejów, płynów samochodowych oraz substancji chemicznych z uszkodzonych opryskiwaczy. Dodatkowo przebudowa nawierzchni drogi wpłynie na obniżenie spalania paliw oraz zmniejszy się hałas i drgania spowodowane najeżdżaniem przez pojazdy na nierówności.

Przebudowa drogi gminnej, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z póź. zm.)

13 NAWIERZCHNIE DROGOWE

13.1 Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto jako KR1.

13.2 Rozwiązanie projektowe

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Nakładka na istniejącą jezdnię:

- Warstwa wiążąca z BA KR1-2 0/12,8mm o gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z BA KR1-2 0/12,8mm o gr. 4cm

Zatoka i poszerzenie:

- Ulepszone podłoże – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15cm
- Przebudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm
- Warstwa wiążąca z BA KR1-2 0/12,8mm o gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z BA KR1-2 0/12,8mm o gr. 4cm

db projekt
Konrad Gadek
28-200 Staszów, ul. Jana Pawła II 3/28
tel. 505 148 991
NIP 86615997007, REGON 260161776

• **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

LOKALIZACJA

