

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

*Odbudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Staszowie od  
km 0+000 do km 0+260*

Lokalizacja:

Gmina: Staszów

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna ul. Leśna w Staszowie od km 0+000 do km  
0+260

Inwestor: Gmina Staszów

Opracował: inż. Paweł Krakowiak



*kwiecień 2014*

## PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str. 1

### Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str. 2
2. Podstawa opracowania.....str. 2
3. Opis stanu istniejącego.....str. 2
4. Opis stanu projektowego.....str. 3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....str. 3-5

### Część rysunkowa:

1. Lokalizacja działki skala 1:50000
2. Projekt sytuacyjny skala 1:1000
3. Przekroje normalne skala 1:50
4. Przekrój podłużny

### Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest odbudowa drogi gminnej ul.Leśnej w Staszowie od km 0+000 do km 0+260dł. 260m szer. jezdni 3,00 . Inwestycja będzie obejmowała odbudowę nawierzchni jezdni oraz odbudowę poboczy .

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 260m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

## **2. Podstawa opracowania**

*2.1. Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Staszów .*

*2.2. Mapy w skali 1 : 1000.*

*2.3. Pomiaru sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

*2.4. Uzgodnienia z inwestorem.*

*2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)*

*2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

*2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

*2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna ul.Leśna w Staszowie od km 0+000 do km 0+260 o dł. 260 m szer. jezdni 3,00 położona jest we wschodniej części miasta Staszów, jest to droga o nawierzchni utwardzonej o strukturze niejednorodnej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych , łączy się z drogą wojewódzką nr 765.

#### **4. Opis stanu projektowego.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+260 projektuje się jezdnię szerokości 3,00m ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$ .

Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  oraz poboczy  $i=6\%$ ,  $i=2\%$

##### *4.2. Pozostałe informacje.*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Odbudowa drogi będzie polegał na odbudowie nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. Droga objęta zgłoszeniem będzie wykonana o tych samych parametrach jak przed odbudową.

##### *4.3. Zestawienie powierzchni.*

Bilans odbudowy odbudowa drogi gminnej ul.Leśnej w Staszowie od km 0+000 do km 0+260 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **780 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy – **225m<sup>2</sup>**

#### **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

##### *5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.*

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej  $v_p=30\text{km/h}$ . Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

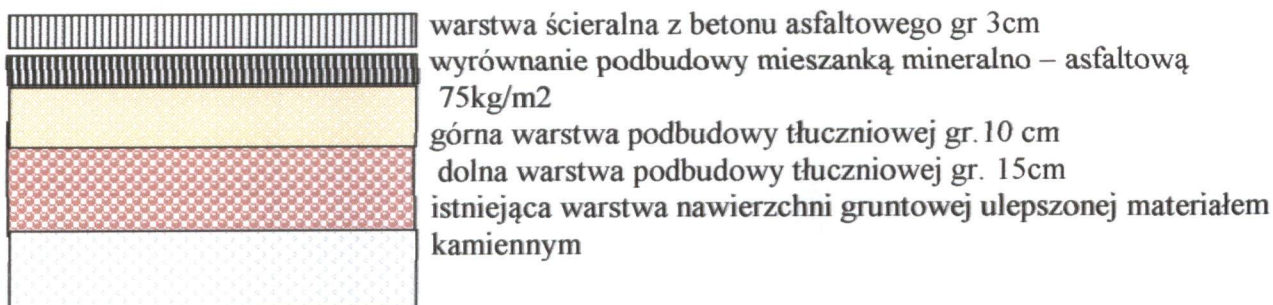
- długość projektowanego odcinka **260 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,



- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**, ( od km 0+035 do km 0+105 szr. 0,25cm)
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój dwustronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto  $i = 6\%$ ,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00m**,

## 5.2. Konstrukcje nawierzchni.

### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+260



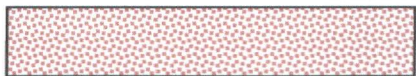
**I** - Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

**II**- Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 75kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 04.08.04..

**III**- Górna warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 5cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

**IV** – Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

5.3. Projektowana konstrukcja pobocza.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. śr. 15cm

5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.



## Lokalizacja

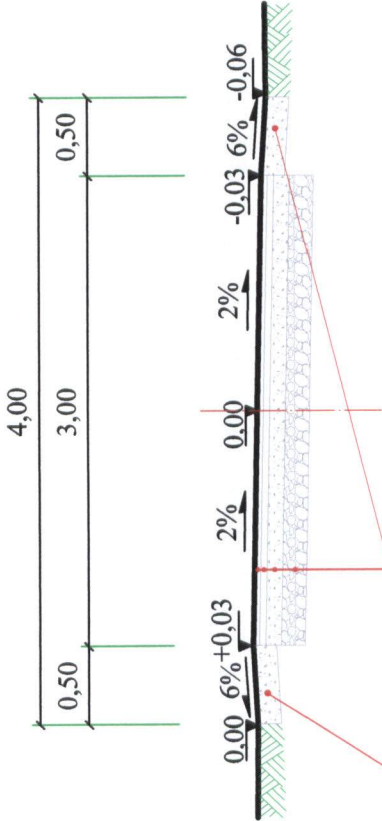
### *Odbudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Staszowie od km 0+000 do km 0+260*

Skala 1:50 000



Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi gminnej ul. Leśnej w Staszowie od km 0+000 do km 0+260



Utwardzone pobocze  
kruszywem łamanym  
0/31,5 średnio 15cm/m2

W-wa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.3cm; szer. 3,00m

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4cm ; szer. 3,00m

W-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 4/20 gr.10cm; szer. 3,20m

W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 32/63 gr.15cm; szer. 3,20m

UWAGI:  
Od km 0+035 do km 0+105  
szerokość poboczy 0,25m

Inwestor	Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Wykonawca	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł	Odbudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Staszowie dł. 260mb od km 0+000 do km 0+260		
Nazwa rysunku	PRZĘKRÓJ NORMALNY		
Opracowanie	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:50
inż. Paweł Krakowiak			
Data opracowania	Brzoza	Nr rysunku	Nr arkusza